



RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Nr.
Raseiniai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktu, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (2025 m. gruodžio 11 d. įstatymo Nr. XV-658 redakcija) 4, 7, 11, 16, 17¹, 18, 20, 21 dalimis, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių tvirtinimo“ 4, 5, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 30, 35, 41 ir 46 punktais, Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos aprašo, patvirtinto 2026 m. kovo 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-150 „Dėl Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 4 punktu, Raseinių rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Patvirtinti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Raseinių rajono savivaldybėje taisykles (pridedama).
2. Paskelbti sprendimą Savivaldybės internetinėje svetainėje ir Teisės aktų registre.
3. Pripažinti netekusiu galios Raseinių rajono savivaldybės tarybos 2023 m. lapkričio 23 d. sprendimą Nr. TS-317 „Dėl keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais taisyklių, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo Raseinių rajono savivaldybėje tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais priedais ir pakeitimais.
4. Nustatyti, kad šis sprendimas įsigalioja 2026 m. birželio 1 d.

Savivaldybės meras

Arvydas Nekrošius

PATVIRTINTA
Raseinių rajono savivaldybės tarybos
2026 m. d. sprendimu Nr.

KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisieki mo autobusų maršrutais Raseinių rajono savivaldybėje taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato keleivių vežimo reguliariaisiais vietinio susisieki mo maršrutais Raseinių rajono savivaldybėje (toliau – Savivaldybė) tvarką, vežėjų, ekipažų ir keleivių teises bei pareigas, reisų tvarkaraščių sudarymo principus ir kriterijus, keleivių bilietų ir bagažo kvitų (toliau kartu - bilietas) jų pardavimo ir grąžinimo, rastų daiktų saugojimo ir realizavimo, keleiviams aptarnauti skirtų stotelių miesto bei kaimo gyvenamosiose vietovėse ir keliuose įrengimo ir priežiūros, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisieki mo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo ir naudojimo tvarką.

2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos aprašu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivių ir bagažo vežimą ir viešųjų paslaugų teikimą vietinio susisieki mo maršrutais.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

II SKYRIUS EKIPAŽO DOKUMENTAI

4 Reguliariųjų reisų metu ekipažas privalo turėti:

4.1. Lietuvos Respublikoje išduotos Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje, keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriaus patvirtintą reisų tvarkaraštį: reikalavimas turėti Bendrijos licencijos kopiją netaikomas, kai šis dokumentas išduotas elektroniniu būdu;

4.2. kasos aparatą ir bilietus (išskyrus teisės aktuose nustatytus atvejus, kai kasos aparatų naudoti neprivaloma) arba kai vietinio susisieki mo maršrutuose naudojama Savivaldybės administracijos, administruojančios keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisieki mo maršrutais viešųjų paslaugų teikimą, įdiegta sistema, skirta bilietams įsigyti);

4.3. bilietų kainoraštį (išskyrus atvejus, kai vietinio susisieki mo maršrutuose naudojama savivaldybės organizatoriaus įdiegta sistema, skirta bilietams įsigyti) ;

4.4. ekipažo narių darbo ir poilsio laiko apskaitos dokumentus.

III SKYRIUS AUTOBUSŲ STOTELIŲ ĮRENGIMAS, KELEIVIŲ VEŽIMAS, ĮLAIPINIMAS IR IŠLAIPINIMAS STOTELĖSE

5. Stotelių vietas vietinio susisieki mo maršrutuose nustato Savivaldybės administracija, suderinusi su kelio (gatvės) savininku (valdytoju). Stoteles ir nustatyto pavyzdžio kelio ženklus

įrengia kelių (gatvių) savininkai (valdytojai). Stotelių valdytojai privalo užtikrinti, kad stotelėse būtų viešai ir aiškiai pateikta ši informacija:

5.1. stotelės pavadinimas;

5.2. maršrutų, kuriais važiuojantys autobusai sustoja toje stotelėje, numeriai ir pavadinimai;

5.3. autobusų atvykimo į stotelę tvarkaraščiai.

6. Savivaldybės administracija pagal kompetenciją reguliariųjų reisų vietinio susisiekimo maršrutuose gali nustatyti stoteles pagal pareikalavimą – viešojo transporto stoteles, kuriose vairuotojas, nesant išlipančių ar įlipančių keleivių, neprivalo sustoti. Sustojimo stotelėse pagal pareikalavimą tvarką nustato Savivaldybės administracija.

7. Stotelės įrengiamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KPT 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, ir statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinimo“. Kelio ženklai „Stotelė“ įrengiami ir prižiūrimi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 „Dėl Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, ant ženklo (apatinėje jo dalyje) nurodomas stotelės pavadinimas.

8. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami autobusų stotyse ir stotelėse, numatytose eismo tvarkaraščiuose. Sustoti šiose autobusų stotyse ir stotelėse yra būtina. Galinėse ir tarpinėse autobusų stotyse keleiviai išlaipinami atvykimo aikštelėje.

9. Asmenys su negalia kartu su vežimėliais, skirtais asmenims su negalia, taip pat vaikai su vaikų vežimėliais turi būti vežami autobusais, išskyrus atvejus, kai vežimėlis, skirtas asmeniui su negalia, ar vaiko vežimėlis netelpa į autobuso saloną ar bagažinę. Vežimėlio, skirto asmeniui su negalia ar vaiko vežimėlio vežimas neapmokestinamas.

10. Asmuo su negalia turi teisę važiuoti autobusais su šunimi pagalbininku tik turėdamas šuns pagalbininko statusą patvirtinantį dokumentą (ar jo kopiją). Šuns pagalbininko rengėjas taip pat turi teisę važiuoti autobusais su būsimu šunimi pagalbininku (toliau – šuo pagalbininkas (mokinys) šuns praktinio rengimo metu tik turėdamas šuns pagalbininko (mokinio) statusą patvirtinantį dokumentą (ar jo kopiją). Šuo pagalbininkas ar šuo pagalbininkas (mokinys) vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos.

11. Keleiviai turi būti informuojami apie pareigą pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint – laikytis už turėklų.

12. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami miesto susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturi būti didesnis kaip 6–8 °C. Autobuso, kuriuo keleiviai vežami priemiestinio susisiekimo maršrutais, salono temperatūra žiemos laikotarpiu turi būti nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C.

IV SKYRIUS BILIETŲ REKVIZITAI BAGAŽO KVITAI

13. Vietinio susisiekimo maršrutų vežėjai, teikdami viešąsias keleivių vežimo paslaugas, privalo taikyti Savivaldybės tarybos nustatytus tarifus, o ekipažas – parduoti bilietus ir bagažo kvitus. Vieno reiso metu visiems keleiviams taikomas vienodo dydžio tarifas. Savivaldybės tarybos nustatyta 100 procentų nuolaida taikoma nuo visos bilieto kainos.

14. Keleivio bilietas – dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad yra sudaryta keleivių vežimo reguliariuoju reisų sutartis ir pritaikyta Savivaldybės patvirtinta lengvata.

15. Bilietų įsigijimo Savivaldybės viešajame transporte tvarka:

15.1. kiekvienas keleivis, kaskart įlipęs į transporto priemonę, turi įsigyti popierinį bilietą iš vairuotojo;

15.2. vairuotojas privalo vienkartinius popierinius bilietus parduoti iš karto, kai tik keleiviai įlipa į autobusą. Draudžiama išvažiuoti iš stotelių teritorijų nebaigus parduoti vienkartinių popierinių bilietų visiems keleiviams, kurie tuo metu nori juos įsigyti. Jeigu vairuotojams neužtenka laiko parduoti vienkartinius popierinius bilietus į autobusą įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į Savivaldybės organizatorių dėl eismo tvarkaraščio koregavimo;

15.3. popierinis bilietas (bagažo kvitas) galioja tik tam reisui, į kurį jis parduotas, iki reiso pabaigos (galinės reiso stotelės).

16. Keleivis privalo saugoti bilietą (bagažo kvitą) iki kelionės pabaigos ir jį pateikti, jeigu ekipažas, kontroliuojantis ar prižiūrintis asmuo to pareikalauja.

17. Ekipažas bilietų kontrolės lape turi registruoti autobusuose parduodamus bilietus (bagažo kvitus). Bilietų kontrolės lapas gali būti nepildomas, jei bilietų pardavimo įrangos sistemoje yra techninių galimybių atspausdinti arba vizualiai ekrane parodyti informaciją apie ekipažo parduotus bilietus. Bilietų kontrolės lapas nenaudojamas vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose ir tais atvejais, kai vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose bilietams parduoti naudojamas kasos aparatas arba kai vietinio susisiekimo maršrutuose naudojama Savivaldybės organizatoriaus įdiegta sistema, skirta bilietams įsigyti.

18. Vienkartiniuose vietinio susisiekimo maršrutų bilietuose (bagažo kvituose) turi būti nurodyta: vežėjo pavadinimas ir kodas, kompetentingos įstaigos suteiktas maršruto numeris ir pavadinimas, išvykimo ir paskirties autobusų stotys (stotelės), išvykimo data, išvykimo laikas, bilieto (bagažo kvito) kaina, Savivaldybės tarybos nustatyta nuolaida. Autobusuose vežėjai privalo naudoti kasos aparatus, numatytus Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 „Dėl Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, išskyrus atvejus, kai kasos aparatų naudoti neprivaloma.

V SKYRIUS

TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ

19. Vežėjas privalo užtikrinti:

19.1. nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių laikymąsi;

19.2. saugų keleivių, gyvūnų ir bagažo vežimą;

19.3. nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą;

19.4. kad kelionės metu vairuotojas turėtų teisės aktų nustatytus dokumentus ir pateiktų juos kontrolę vykdančiam pareigūnui reikalaujant.

20. Vairuotojas turi teisę:

20.1. įspėti keleivius be bilieto ar atsisakiusius įsigyti bilietą apie keleivio pareigų pažeidimą;

20.2. įspėti ir nepriimti neblaivių, su nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu, keliančių grėsmę kitų keleivių sveikatai ar kitaip pažeidžiančių Taisykles keleivių arba tokius keleivius išlaipinti artimiausioje stotelėje;

20.3. laikinai nutraukti reisą, esant neišvažiuojamiems keliams ir sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir eismo tvarkaraštyje numatyta autobusų stočiai;

20.4. neišvažiuoti iš stotelės, jei keleivis nesilaiko įlaipinimo Taisyklių, įsigyti popierinį bilietą.

21. Keleivis turi teisę:

21.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

21.2. reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutų autobusais, kuriuose įrengtos ir sėdimosios, ir stovimosios vietos nemokamai vežtis du vaikus iki 7 metų (imtinai), jei jie neužima atskiros sėdimos vietos, vietinio susisiekimo maršrutų autobusais, kuriuose įrengtos tik sėdimosios

vietos, nemokamai vežtis vieną arba du vaikus iki 3 metų (imtinai) neužimant atskiros sėdimosios vietos, taip pat naudotis transporto lengvatomis, nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme ir atitinkamuose Savivaldybės tarybos sprendimuose, turint tokią teisę liudijančių dokumentų (pažymėjimų) originalus ir juos pateikiant prieš įsigyjant bilietą ar bilietų kontrolės metu;

21.3. nemokamai vežti gyvūną pagal šių Taisyklių VII skyriuje pateiktus reikalavimus;

22. Keleivis privalo:

22.1. įlipęs į transporto priemonę nedelsdamas Taisyklėse nustatyta tvarka nusipirkti popierinį bilietą (bagažo kvitą) iš vairuotojo;

22.2. saugoti bilietą ir bagažo kvitą iki kelionės pabaigos, pateikti juos vairuotojui ar kontrolę vykdančiam pareigūnui reikalaujant;

22.3. įlipęs į transporto priemonę pasirūpinti savo ir vežamų daiktų saugumu, jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti, visos kelionės metu, stovėdamas ar judėdamas transporto priemonės salone, tvirtai laikytis už turėklų;

22.4. netrikdyti kitų keleivių ramybės ir nekliudyti vairuotojui dirbti;

22.5. prisiimti atsakomybę už išteptus ir/ar sugadintus kitų keleivių drabužius ar daiktus;

22.6. vykdyti teisėtus kontrolierių ir autobuso vairuotojo reikalavimus;

22.7. autobuse radus keleiviui nepriklausantį daiktą – perduoti jį vairuotojui;

22.8. laikytis Taisyklių reikalavimų.

23. Keleiviams draudžiama:

23.1. autobusui važiuojant atidaryti kabinos duris, kalbinti vairuotoją arba kitaip jam trukdyti;

23.2. važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiems nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigiuųjų medžiagų), skleidžiantiems aitrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti autobuso išorę ir vidų, laikyti kojas ant sėdynių, leisti ant sėdynių stovėti vaikams, sodinti gyvūną arba dėti ant jų bagažą, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip pažeisti viešąją tvarką;

23.3. rūkyti, valgyti, gerti (išskyrus skysčius iš specialiai gėrimams pritaikytų sandarių indų), įsinešti skysčius nesandariuose induose, šiukšlinti, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip trukdyti vairuotojui, keleiviams arba kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką;

23.4. važinėti po autobuso saloną su vežamais paspirtukais, riedlentėmis, riedžiais, riedučiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis.

24. Vairuotojams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono arba kitaip savo veiksmais trikdyti keleivių rimtį. Griežtai draudžiama naudotis judriojo ryšio ir kitomis ryšio priemonėmis be laisvų rankų įrangos, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas.

25. Vežėjai ir vairuotojai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo jų kelionės pradžios iki pabaigos.

26. Vežėjai, vairuotojai ir keleiviai už šių Taisyklių pažeidimą atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

27. Vežėjas atsako už žalą, padarytą keleivio sveikatai ar gyvybei, vežimo metu, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado dėl paties keleivio kaltės.

VI SKYRIUS BAGAŽO VEŽIMAS

28. Vietinio susisiekimo maršrutų autobuso (toliau – autobusas) salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežtis vieną rankinio bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurio bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm, vienetą. Mokiniai ir studentai turi teisę nemokamai vežtis ir didesnę, nei šiame punkte nustatyta, vieną rankinio bagažo, būtino jų mokslams ar studijoms, vienetą. Paspirtukai vežami kaip rankinis bagažas, jei atitinka šiame punkte nurodytus matmenis ir yra švarūs.

29. Autobuso bagažinėje už mokestį galima vežti vieną bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 100 x 50 x 30 cm arba kurio bendra dydžių suma ne didesnė kaip 180 cm, vieneta. Antrą arba didesnę negu šie matmenys bagažo vieneta keleivis gali vežti tik tada, jei, baigus keleivių įlaipinimą, bagažinėje lieka laisvų vietų.

30. Bagažą į autobuso bagažinę priima ir paskirties punkte išduoda ekipažas.

31. Mokestis už kiekvieno bagažo vieneto vežimą imamas parduodant bagažo kvitą.

32. Priimamas vežti ar saugoti bagažas turi būti tvarkingai supakuotas, išskyrus tą, kurio pakuoti nereikia.

33. Autobusu draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstamąsias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, šaudmenis, daiktus, kurie gali sutepti autobuso apmušalus arba keleivių drabužius.

VII SKYRIUS GYVŪNŲ VEŽIMAS

34. Gyvūnai vežami krepšiuose, pintinėse, narveliuose ir kitose gyvūnams vežti pritaikytose tarose, kurių matmenys ne didesni kaip 60x40x20 cm. Krepšiuose ir pintinėse vežami šunys privalo būti su antsnukiais, išskyrus šunis, kuriems dėl jų veislės antsnukiai nepritaikyti.

35. Krepšių, pintinių ir narvelių, kuriuose vežami gyvūnai, negalima dėti ant viešojo transporto priemonių sėdynių.

36. Gyvūnui priteršus autobuso saloną, keleivis, vežantis gyvūną, privalo nedelsdamas išvalyti suteptą salono vietą ir apie tai informuoti vairuotoją.

37. Viešuoju transportu vežamas gyvūnas neturi trikdyti kitų keleivių. Jei vežamas gyvūnas trikdo keleivius ir jie yra nepatenkinti, asmuo su gyvūnu turi išlipti iš viešojo transporto priemonės artimiausioje stotelėje.

38. Keleivis atsako už jo vežamų gyvūnų sukeltą žalą kitų keleivių sveikatai, gyvybei, nuosavybei, ramybei ir privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.

VIII SKYRIUS DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

39. Leidžiama vežti dviračius jų netvirtinant autobuso salone (išskyrus piko metu, darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.) ir/arba bagažo skyriuje kaip bagažą, jei transporto priemonė pažymėta dviračio ženklu. Jei autobuso salone nėra laisvos vietos dviračio vežimui, dviračio vežti negalima.

40. Paspirtukus, elektrinius paspirtukus, riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visuose autobusuose. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.

41. Dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė šviri ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti.

42. Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis.

43. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadalinimą.

44. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumą transporto priemonę.

IX SKYRIUS

RASTI DAIKTAI

45. Autobusų salonuose rastus daiktus ekipažas perduoda į vežėjo nustatytą vietą.

46. Vairuotojas, radęs arba keleiviui jam pateikus paliktus daiktus, surašo aktą, kuriame išsamiai apibūdina šiuos daiktus ir nurodo radimo aplinkybes. Aktas perduodamas policijai, o rasti daiktai saugomi 6 mėnesius. Jei vežėjas pats negali arba nenori saugoti rastų daiktų, aktas perduodamas policijai kartu su rastais daiktais. Rasti dokumentai, ginklai, šaudmenys nedelsiant perduodami policijai.

47. Jei rasti daiktai dėl ilgo laikymo gali sugesti ar prarasti dalį vertės, po 24 valandų nuo daikto perdavimo privaloma imtis priemonių, kad daiktas, esant galimybei, būtų parduotas, o už jį gauti pinigai išsaugoti pametusiam ar kitaip praradusiam daiktą asmeniui. Jeigu nėra galimybės daiktą parduoti, jis sunaikinamas.

48. Jeigu pametęs daiktą asmuo nepaaiškėja per 6 mėnesius, rastas daiktas neatlygintinai pereina vežėjo, kuris saugojo rastą daiktą, nuosavybėn su sąlyga, kad šis sutinka atlyginti rasto daikto išlaikymo ir kitas su rastu daiktu susijusias išlaidas, jei radinį saugojo ne jis. Jeigu daiktą radęs vežėjas nesutinka kompensuoti tokių išlaidų, radinys neatlygintinai perduodamas valstybės nuosavybėn, o šiam vežėjui atlyginamos su radiniu susijusios turėtos išlaidos. Jeigu asmuo, pametęs daiktą, kuris buvo parduotas kaip greitai gendantis, nepaaiškėja per 6 mėnesius nuo daikto radimo dienos, už parduotą daiktą gauti pinigai perduodami nuosavybėn radusiam vežėjui, išskaičius sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

49. Rasti daiktai gražinami savininkui, bet prieš tai jis turi atlyginti daikto išlaikymo ir kitas su radiniu susijusias pagrįstas išlaidas. Jeigu rasto daikto savininkas paaiškėja po to, kai daiktas jau buvo parduotas, savininkui gražinami už daiktą gauti pinigai, išskaičius sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

X SKYRIUS

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO POREIKIS

50. Keleivių vežimas visais maršrutais gali būti nustatomas tik tomis gatvėmis ir keliais, kurie atitinka Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“.

51. Vietinis keleivių susisiekimas tarp aplinkinių vietovių ir Savivaldybės, kaip administracinio vieneto centro, turi būti užtikrinamas maršrutais.

52. Maršrutų poreikį nagrinėja Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Keleivių (įskaitant mokinius) vežimo organizavimo komisija, kuri:

52.1. užtikrina, kad kuo mažesnėmis sąnaudomis atskiras maršrutas ir bendras maršrutų tinklas užtikrintų nepertraukiamą ir sklandų keleivių vežimo paslaugos Savivaldybėje teikimą;

52.2. išnagrinėja gyventojų, organizacijų, bendruomenių ir t. t. pateiktus prašymus (atliktas apklausas ir kt.) dėl naujų ir / ar jau esamų maršrutų reikalingumo, įvertina jų naudą rajono gyventojams, nustato maršruto vykimo intensyvumą (savaitės dienomis), išvykimo laiką (valandų ir minučių tikslumu) bei preliminariai apskaičiuoja maršrutui reikalingų lėšų poreikį kompensuojant jo nuostolingumą iš Savivaldybės biudžeto ir t. t.;

52.3. pateikia Savivaldybės administracijos direktoriui pasiūlymus ir išvadas dėl naujų ir / ar jau vykdomų maršrutų reikalingumo Raseinių rajono gyventojams.

53. Maršrutus tvirtina, keičia, naikina ir maršrutų sąrašus tvirtina įsakymu Savivaldybės administracijos direktorius.

54. Nauji maršrutai nustatomi arba esantys keičiami, jei netenkinama keleivių paklausa arba paklausa tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra netinkamos (keleiviai netelpa į transporto priemones ir t. t.).

55. Nauji maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti pakeičiant vežimo esamais maršrutais sąlygas (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą).

56. Keičiant esamus maršrutus, turi būti atsižvelgta į vežėjų, vežančių keleivius esamais maršrutais, interesus.

57. Planuojamų arba keičiamų maršrutų reisai turi būti priderinti prie esamų maršrutų reisų taip, kad transporto priemonių eismo intervalai atitiktų keleivių srautus.

58. Savivaldybės administracija, prieš nustatydama maršrutą, kurio trasa eina per kitų savivaldybių teritorijas, jo tvarkaraščio projektą ir planuojamą maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotomis įstaigomis, o maršruto, kurio trasa eina per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, – ir su Lietuvos transporto saugos administracija. Derinanti institucija arba įstaiga privalo maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamo maršruto trasą suderinti arba motyvuotai atsisakyti tai atlikti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo.

59. Keleivių vežimo vietinio reguliariojo susisiekimo maršrutų grafikai yra tvirtinami Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu.

60. Keleivių vežimo vietinio reguliariojo susisiekimo autobusais tvarkaraščių pasikeitimai skelbiami Savivaldybės ir vežėjo internetinėje svetainėje.

61. Savivaldybės taryba ir Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Reglamentu [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) ir laikydamosi keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos, užtikrina bendrus interesus tenkinančius keleivių vežimo viešųjų paslaugų vietinio susisiekimo maršrutais teikimą, kurio, atsižvelgdami į savo komercinius interesus, vežėjai neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiais pačiomis sąlygomis negaudami atlygio.

62. Savivaldybės administracija vežėjus keleivių vežimo viešosioms paslaugoms vietinio susisiekimo maršrutais teikti parenka ir šias paslaugas administruoja vadovaudamasi Reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais, laikydamosi keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos ir atsižvelgdama į Savivaldybės atstovaujamosios institucijos nustatytus keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybės vertinimo kriterijus.

XI SKYRIUS

AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJAI, NAUDOJIMO IR DARBO TVARKA

63. Miestuose ir prireikus kitose gyvenamosiose vietovėse steigiamos autobusų stotys, kurių pagrindinė paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariaisiais reisais vietinio priemiestinio, tarpsavivaldybinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, organizuoti autobusų ekipažų priešreisinį patikrinimą ir tarpreisinį poilsį, vykdyti autobusų išvykimo ir atvykimo laikų stebėseną, parduoti keleiviams bilietus, teikti jiems informaciją ir bagažo saugojimo paslaugas. Ši pagrindinė autobusų stočių paskirtis negali būti keičiama. Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.

64. Autobusų stotis gali steigti Savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Autobusų stočių priežiūrą atlieka Transporto saugos administracija. Stočių valdytojai turi sudaryti visiems vežėjams vienodas sąlygas ir rinkodarą naudotis stočių infrastruktūra.

65. Savivaldybėje autobusų stotys steigiamos Raseinių rajono teritorijos bendrajame plane nustatomose vietose.

66. Fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai norėdami steigti autobusų stotį Savivaldybėje, turi gauti Savivaldybės tarybos sutikimą ir atitikti šiuos kriterijus ir reikalavimus:

- 66.1. ne mažiau kaip 40 kiekvieną dieną iš stoties išvykstančių autobusų skaičius;
- 66.2. keleivių laukiamoji salė ir patalpos stoties tarnyboms;
- 66.3. keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo peronai;
- 66.4. autobusų stovėjimo tarp reisų aikštelės;
- 66.5. sanitariniai mazgai;
- 66.6. patalpos autobusų ekipažų poilsiui.

67. Autobusų stotyje gali būti maitinimo, spaudos platinimo punktai, miesto ir tarpmiestinis telefono ryšiai keleiviams.

68. Keleiviams aptarnauti, autobusų stoties personalo darbui ir reguliariajam autobusų eismui užtikrinti autobusų stotyje būtinos šios tarnybos:

- 68.1. bilietų pardavimo;
- 68.2. dispečerinės;
- 68.3. informacijos;
- 68.4. kontrolės;
- 68.5. bagažinės;
- 68.6. smulkių siuntų vežimo (jei tokia paslauga teikiama).

69. Autobusų stotis organizuoja:

69.1. bilietų pardavimą į tos pačios dienos reisu ir (ar) iš anksto;
69.2. autobusų eismo valdymo tarnybos darbą; autobusų eismo valdymo tarnybos funkcijos autobusų stoties darbo laiku yra:

69.2.1. kontroliuoti, ar autobusai atvyksta į autobusų stotį ir išvyksta pagal numatytą tvarkaraštį;

69.2.2. organizuoti keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą;

69.2.3. pablogėjus eismo sąlygoms sustabdyti autobusų eismą iš autobusų stoties ir jį atnaujinti pagerėjus eismo sąlygoms, apie tai pranešti kitoms autobusų stotims;

69.2.4. informuoti keleivius apie planuojančius atvykti ir atvykusius autobusus ir jų maršrutus, planuojančius išvykti ir išvykusius autobusus ir jų maršrutus, autobusų vėlavimą ar reiso nutraukimą, nutrauktą ir atnaujintą autobusų eismą ir teikti kitą keleiviams aktualią informaciją.

69.3. bagažo saugojimą;

69.4. eismo tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą stotelėse. Jei Savivaldybės teritorijoje yra daugiau kaip viena stotis, eismo tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą organizuoja autobusų stotys pagal tarpusavio susitarimą.

70. Apie reguliariojo reiso maršrute nutraukimą ar pakeitimą keleiviams turi būti pranešama visose maršruto autobusų stotyse ir interneto svetainėse, kuriose parduodami bilietai į nutrauktą ar pakeistą reisą, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per vieną darbo dieną nuo reiso nutraukimo ar pakeitimo dienos.

71. Autobusų stoties keleivių laukiamojoje salėje turi būti:

- 71.1. vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo eismo tvarkaraščiai;
- 71.2. stendas ar švieslentė operatyviai informacijai apie autobusų eismą pateikti;
- 71.3. informacija apie lengvatas keleiviams ir keleivių teises bei pareigas;
- 71.4. informacija apie autobusų stoties tarnybų išdėstymą bei jų darbo laiką;
- 71.5. informacija apie stoties teikiamas paslaugas keleiviams;
- 71.6. informacija apie kompetingas įstaigas arba Savivaldybės įgaliotąsias įstaigas

(pavadinimai, adresai, telefonų numeriai, elektroninio pašto adresai), kurioms keleiviai gali pateikti pasiūlymus, pageidavimus ir pastabas dėl vietinio (miesto ir priemiestinio) arba tolimojo susisiekimo autobusų maršrutų, stotelių ir tvarkaraščių.

72. Autobusų stoties peronuose turi būti pateikta ši informacija:

72.1. išvykimo peronuose – maršrutų kryptių pavadinimai ir autobusų išvykimo eismo tvarkaraščiai;

72.2. atvykimo peronuose – autobusų atvykimo tvarkaraščiai.

73. Autobusų stoties keleivių laukiamojoje salėje ir peronuose keleiviams turi būti teikiama garsinė informacija apie autobusų eismą ir jo pasikeitimus.

XII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

74. Taisyklės gali būti keičiamos ar panaikinamos Savivaldybės tarybos sprendimu.

75. Tai, kas nereglamentuota šiose Taisyklėse, sprendžiama taip, kaip nustatyta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, Lietuvos Respublikos švietimo įstatyme, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse, Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos apraše ir kituose teisės aktuose. Taisyklių nuostatos galioja tiek, kiek neprieštarauja Taisyklių 2 punkte nurodytiems ir kitiems Lietuvos Respublikos teisės aktams.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Raseinių rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusų maršrutais Raseinių rajono savivaldybėje taisyklių patvirtinimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-05-28 Nr. TS-135
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arvydas Nekrošius Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-05-28 15:04
Parašo formatas	Ilgalaikio galiojimo (XAdeS-XL)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-05-28 15:04
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2025-02-26 08:29 - 2030-02-25 08:29
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Taisyklės.docx
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20260423.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-06-01)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-06-01 nuorašą suformavo Lina Vaitiekienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-06-01 Dokumentų valdymo sistema „Deka Office“