



RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS TAISYKLIŲ, KELEIVIŲ ĮLAIPINIMO IR IŠLAIPINIMO STOTELĖSE, VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO NUSTATYMO IR AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2023 m. lapkričio 23 d. Nr. TS-317
Raseiniai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11 straipsnio 6 dalimi, 17¹ straipsnio 2 dalimi, 18 straipsnio 1 dalimi, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių tvirtinimo“, Raseinių rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a :

1. Patvirtinti keleivių ir bagažo vežimo, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais taisykles, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo Raseinių rajono savivaldybėje tvarkos aprašą (pridedama).

2. Paskelbti sprendimą Savivaldybės internetinėje svetainėje ir Teisės aktų registre.

Šis sprendimas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo paskelbimo ar įteikimo suinteresuotai šaliai dienos gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Šiaulių rūmams (Dvaro g. 80, LT-76298 Šiauliai).

Savivaldybės meras

Arvydas Nekrošius

PATVIRTINTA

Raseinių rajono savivaldybės tarybos
2023 m. lapkričio 23 d. sprendimu Nr.
TS-317

**KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO)
SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS TAISYKLĖS, KELEIVIŲ ĮLAIPINIMO IR
IŠLAIPINIMO STOTELĖSE, VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO (MIESTO IR
PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO NUATATYMO IR
AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO RASEINIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖJE TVARKOS
APRAŠAS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Keleivių ir bagažo vežimo, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais taisyklės (toliau – Taisyklės), keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo Raseinių rajono savivaldybėje tvarkos aprašas nustato keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais (toliau – Maršrutai) Raseinių rajono savivaldybėje (toliau – Savivaldybė) tvarką, keleivių bilietų rekvizitus, jų pardavimo ir grąžinimo tvarką, bagažo maksimalų dydį ir svorį, bagažo vežimo ir gyvūnų vežimo tvarką, draudžiamų vežti ir saugoti daiktų sąrašą, rastų daiktų saugojimo ir realizavimo tvarką ir keleiviams aptarnauti skirtų stotelių miesto bei kaimo gyvenamosiose vietovėse ir keliuose įrengimo ir priežiūros tvarką, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse tvarką, viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais poreikį, tvarkaraščių sudarymo kriterijus ir autobusų stočių steigimo ir naudojimo tvarką.

2. Taisyklės parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių tvirtinimo“ (toliau – susisiekimo ministro patvirtintos taisyklės) ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais keleivių ir bagažo vežimą ir viešųjų paslaugų teikimą vietinio susisiekimo maršrutais.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

**II SKYRIUS
EKIPAŽO DOKUMENTAI**

4. Reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto reiso metu autobuse vairuotojas privalo turėti:

4.1. Lietuvos Respublikoje išduotos licencijos verstis keleivių vežimu autobusais vidaus Maršrutais, suteikiančios teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje, kopiją arba Lietuvos Respublikoje išduotos Bendrijos licencijos kopiją, jei vežėjas veiklą vykdo turėdamas Bendrijos licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje. Reikalavimas turėti Bendrijos licencijos kopiją netaikomas, kai šis dokumentas išduotas elektroniniu būdu;

4.2. kasos aparatą ir bilietus;

4.3. bilietų kainoraštį (išskyrus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose ir vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose, jei vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrute naudojama bilietų sistema, integruota į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą);

4.4. patvirtintą eismo tvarkaraštį (patvirtintas gali būti kvalifikuotu elektroniniu parašu);

4.5. kasos žiniaraštį, kai bilietai (bagažo kvitai) į tą reisą buvo parduoti ne autobuse vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose, išskyrus atvejus, kai visą reikalaujamą pildyti kasos žiniaraštyje informaciją galima nuskaityti iš kasos aparatų tiesiogiai į skaitmenines laikmenas, kurios pateikiamos patikrinimų metu, arba kai galima pasiekti kasos aparatų duomenis apie bilietų pardavimus, saugomus vežėjo serveriuose ar duomenų saugyklose, ir kai vežimai vykdomi vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais;

4.6. transporto priemonės registracijos liudijimą ir techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą);

4.7. kitus teisės aktų nustatytus dokumentus.

III SKYRIUS

AUTOBUSŲ STOTELIŲ ĮRENGIMAS, KELEIVIŲ VEŽIMAS, ĮLAIPINIMAS IR IŠLAIPINIMAS STOTELĖSE

5. Stotelių vietas vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutuose nustato Raseinių rajono savivaldybės vykdomoji institucija (toliau – Vykdomoji institucija), suderinusi su kelio (gatvės) savininku (valdytoju). Stoteles ir nustatyto pavyzdžio kelio ženklus įrengia kelių (gatvių) savininkai (valdytojai).

6. Stotelės įrengiamos vadovaujantis kelių techniniu reglamentu KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 „Dėl kelių techninio reglamento KPT 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“, ir statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-933 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklai „Stotelė“ statomi pagal Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro tvirtinamų Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimus, ant ženklo nurodomas stotelės pavadinimas.

7. Vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutuose tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą stotelėse organizuoja autobusų stoties valdytojas.

8. Atsižvelgdama į keleivių srautus ir eismo intensyvumą, Vykdomoji institucija gali nustatyti ir įrengti stoteles pagal pareikalavimą.

9. Keleiviai įlaipinami ir išlaipinami autobusų stotyse ir stotelėse, numatytose eismo tvarkaraščiuose. Sustoti šiose autobusų stotyse ir stotelėse yra būtina. Galinėse ir tarpinėse autobusų stotyse keleiviai išlaipinami atvykimo aikštelėje.

10. Asmenys su negalia kartu su vežimėliais, skirtais asmenims su negalia, taip pat vaikai su vaikų vežimėliais turi būti vežami autobusais, išskyrus atvejus, kai vežimėlis, skirtas asmeniui su negalia, ar vaiko vežimėlis netelpa į autobuso saloną ar bagažinę. Vežimėlio, skirto asmeniui su negalia, ar vaiko vežimėlio vežimas neapmokestinamas.

2024 m. balandžio 25 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. TS-145 redakcija

11. Asmuo su negalia turi teisę važiuoti autobusais su šunimi pagalbininku tik turėdamas dokumentą, patvirtinantį šuns pagalbininko akreditaciją, ir dokumentus kuriuose nurodoma šuns sveikatos būklė ir skiepų žymos. Šuo pagalbininkas vežamas nemokamai ir neturi užimti sėdimos vietos.

2024 m. balandžio 25 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimo Nr. TS-145 redakcija

12. Keleiviai turi būti informuojami apie pareigą pasirūpinti savo saugumu: jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti ir užsisėgti saugos diržą, jeigu jis yra įrengtas, o stovint – laikytis už turėklų.

13. Rekomenduojamas autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (miesto) susisiekimo maršrutais, salono ir lauko temperatūrų skirtumas neturėtų būti didesnis kaip 6–8 °C.

Rekomenduojama autobuso, kuriuo keleiviai vežami vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, salono temperatūra žiemos laikotarpiu yra nuo 5 iki 15 °C, o vasaros laikotarpiu – nuo 18 iki 28 °C.

IV SKYRIUS

BILJETŲ REKVIZITAI, PARDAVIMAS IR GRĄŽINIMAS, BAGAŽO KVITAI

14. Vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų vežėjai, teikdami viešąsias keleivių vežimo paslaugas, privalo taikyti Savivaldybės tarybos nustatytus tarifus, o ekipažas – parduoti bilietus ir bagažo kvitus. Vieno reiso metu visiems keleiviams taikomas vienodo dydžio tarifas, o Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme (toliau – Transporto lengvatų įstatymas) nustatytos nuolaidos taikomos nuo visos bilieto kainos ar nuo bilieto kainos, gautos pritaikius kitas nuolaidas.

15. Bilietų įsigijimo Savivaldybės viešajame transporte tvarka:

15.1. kiekvienas keleivis, kaskart įlipęs į transporto priemonę, turi įsigyti popierinį bilietą iš vairuotojo;

15.2. vairuotojas privalo vienkartinį popierinį bilietą parduoti iš karto, kai tik keleiviai įlipa į autobusą. Draudžiama išvažiuoti iš stotelių teritorijų nebaigus parduoti vienkartinį popierinį bilietą visiems keleiviams, kurie tuo metu nori juos įsigyti. Jeigu vairuotojams neužtenka laiko parduoti vienkartinį popierinį bilietą į autobusą įlipusiems keleiviams, vežėjas gali kreiptis į Vykdomąją instituciją arba įgaliotą įstaigą dėl eismo tvarkaraščio koregavimo;

15.3. popierinis bilietas galioja tik tam reisui, į kurį jis parduotas, iki reiso pabaigos (galinės reiso stotelės);

15.4. keleivis, norintis įsigyti popierinį bilietą su atitinkamo dydžio nuolaida, privalo vairuotojui pateikti tokią teisę į transporto lengvatą liudijantį dokumentą (pažymėjimo) originalą. Jei keleivis neturi ar negali pateikti galiojančio dokumento, suteikiančio jam teisę naudotis transporto lengvata, jis privalo pirkti visos kainos popierinį bilietą;

15.5. draudžiama parduoti du bilietus ar daugiau su Transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida vietoj vieno bilieto, kasos aparatu išspausdinti bilietus su Transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida nesant keleivių arba išspausdinti viename biliete dviejų ar daugiau bilietų su Transporto lengvatų įstatyme nustatyta nuolaida duomenis.

16. Keleivis privalo saugoti bilietą (bagazo kvitą) iki kelionės pabaigos ir jį pateikti, jeigu ekipažas, kontroliuojantis ar prižiūrintis asmuo to pareikalauja.

17. Vairuotojai bilietų kontrolės lape turi registruoti autobusuose parduodamus bilietus (bagazo kvitus). Bilietų kontrolės lapas gali būti nepildomas, jei bilietų pardavimo įrangos sistemoje yra techninių galimybių atspausdinti arba vizualiai ekrane parodyti informaciją apie ekipažo parduotus bilietus. Bilietų kontrolės lapas nenaudojamas vietinio (miesto) susisiekimo maršrutuose ir tais atvejais, kai vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose bilietams parduoti naudojamas kasos aparatas. Bilietų kontrolės lapai nenaudojami vietinio (miesto) maršrutuose bei vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutuose, integruotuose į bendrą vietinio (miesto) susisiekimo maršrutų bilietų sistemą.

18. Vienkartiniuose vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų bilietuose (bagazo kvituose) turi būti nurodyta: vežėjo pavadinimas ir kodas, kompetentingos įstaigos suteiktas maršruto numeris ir pavadinimas, reiso numeris, išvykimo ir paskirties autobusų stotys (stotelės), išvykimo data, išvykimo laikas, bilieto (bagazo kvito) kaina, Transporto lengvatų įstatyme nustatytos nuolaidos dydis procentais, kai ji yra taikoma. Autobusuose vežėjai privalo naudoti kasos aparatus, numatytus Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 13 d. nutarimu Nr. 1283 „Dėl Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

19. Keleivis turi teisę prieš autobuso išvykimą grąžinti vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršruto bilietą ir bagazo kvitą ir gauti visus už juos sumokėtus pinigus, kai reisas nutraukiamas arba autobusas vėluoja išvykti daugiau nei 15 minučių, jeigu 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas [\(ES\) Nr. 181/2011](#) dėl miesto ir tolimojo susisiekimo

autobusų transporto keleivių teisių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas [\(EB\) Nr. 2006/2004](#), nenumato kitaip.

20. Kai dėl neišvažiuojamo kelio, sunkių meteorologinių sąlygų, autobuso gedimo arba kitų priežasčių negalima keleivio, važiuojančio vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutu, arba bagažo nuvežti į paskirties autobusų stotį (stotelę), keleiviui grąžinama sumokėta pinigų suma už važiavimą ir bagažo vežimą nuo kelionės nutraukimo vietos iki paskirties autobusų stoties (stotelės), taip pat už jau įvykusią kelionės dalį, jei pagal keleivio pradinį kelionės planą kelionė nebetenka prasmės ir nebuvo pasiekta biliete nurodyta galutinė paskirties autobusų stotis (stotelė). Jei autobusas ir keleivis dėl minėtų priežasčių grįžta į išvykimo autobusų stotį (stotelę), keleiviui grąžinami visi pinigai už važiavimą ir bagažo vežimą.

21. Šių Taisyklių 19, 20 ir 34 punktuose numatytais atvejais (išskyrus kompensaciją) pinigai keleiviui grąžinami bilieto (bagažo kvito) pardavimo vietoje arba pinigus grąžina vežėjas. Pinigai grąžinami ne vėliau kaip per 14 kalendorinių dienų nuo prašymo ir bilieto (bagažo kvito) pateikimo. Už bilietus ir bagažo kvitus sumokėtos sumos keleiviams grąžinamos pinigais, išskyrus atvejus, kai keleivis sutinka, kad sumokėta suma būtų atlyginta kitu būdu.

V SKYRIUS

TEISĖS, PAREIGOS IR ATSAKOMYBĖ

22. Vežėjas privalo užtikrinti:

22.1. nustatytų maršrutų ir eismo tvarkaraščių laikymąsi;

22.2. saugų keleivių, gyvūnų ir bagažo vežimą;

22.3. nepriekaištingą ir paslaugų keleivių aptarnavimą;

22.4. kad kelionės metu vairuotojas turėtų teisės aktų nustatytus dokumentus ir pateiktų juos kontrolę vykdančiam pareigūnui reikalaujant.

23. Vairuotojas turi teisę:

23.1. įspėti keleivius be bilieto ar atsisakiusius įsigyti bilietą apie keleivio pareigų pažeidimą;

23.2. įspėti ir nepriimti neblaivių, su nešvariais drabužiais, su draudžiamu vežti bagažu, keliančių grėsmę kitų keleivių sveikatai ar kitaip pažeidžiančių Taisyklės keleivių arba tokius keleivius išlaipinti artimiausioje stotelėje;

23.3. laikinai nutraukti reisą, esant neišvažiuojamiems keliams ir sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba stichinių nelaimių metu, apie tai pranešęs vežėjui ir eismo tvarkaraštyje numatyta autobusų stočiai;

23.4. neišvažiuoti iš stotelės, jei keleivis nesilaiko įlaipinimo taisyklių, įsigyti popierinį bilietą.

24. Keleivis turi teisę:

24.1. užimti laisvą sėdimą vietą;

24.2. nemokamai vežtis du vaikus iki 7 metų, jei jie neužima atskiros sėdimos vietos, vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų autobusais, taip pat naudotis transporto lengvatomis, nustatytomis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme ir atitinkamuose Savivaldybės tarybos sprendimuose, turint tokią teisę liudijančių dokumentų (pažymėjimų) originalus ir juos pateikiant prieš įsigyjant bilietą ar bilietų kontrolės metu;

24.3. nemokamai vežti gyvūną pagal šių Taisyklių VIII skyriuje pateiktus reikalavimus;

24.4. grąžinti bilietą (bagažo kvitą) ir gauti už jį sumokėtus pinigus ar jų dalį.

25. Keleivis privalo:

25.1. įlipęs į transporto priemonę nedelsdamas Taisyklėse nustatyta tvarka nusipirkti popierinį bilietą (bagažo kvitą) iš vairuotojo;

25.2. saugoti bilietą ir bagažo kvitą iki kelionės pabaigos, pateikti juos vairuotojui ar kontrolę vykdančiam pareigūnui reikalaujant;

25.3. įlipęs į transporto priemonę pasirūpinti savo ir vežamų daiktų saugumu, jei yra laisvų sėdimų vietų – atsisėsti, visos kelionės metu, stovėdamas ar judėdamas transporto priemonės salone, tvirtai laikytis už turėklų;

- 25.4. netrikdyti kitų keleivių ramybės ir nekliudyti vairuotojui dirbti;
- 25.5. prisiimti atsakomybę už išsteptus ir/ar sugadintus kitų keleivių drabužius ar daiktus;
- 25.6. vykdyti teisėtus kontrolierių ir autobuso vairuotojo reikalavimus;
- 25.7. autobuse radus keleiviui nepriklausantį daiktą – perduoti jį vairuotojui;
- 25.8. laikytis Taisyklių reikalavimų.
- 26. Keleiviams draudžiama:
 - 26.1. autobusui važiuojant atidaryti kabinos duris, kalbinti vairuotoją arba kitaip jam trukdyti;
 - 26.2. važiuoti neblaiviems ar apsvaigusiams nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų, kitų svaigųjų medžiagų), skleidžiantiems aštrų kvapą, apsirengusiems nešvariais drabužiais, tepti ir gadinti autobuso išorę ir vidų, laikyti kojas ant sėdynių, leisti ant sėdynių stovėti vaikams, sodinti gyvūną arba dėti ant jų bagažą, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip pažeisti viešąją tvarką;
 - 26.3. rūkyti, valgyti, gerti (išskyrus skysčius iš specialiai gėrimams pritaikytų sandarių indų), įsinešti skysčius nesandariuose induose, šiuokšlinti, triukšmauti, garsiai leisti muziką ir kitaip trukdyti vairuotojui, keleiviams arba kitokiais veiksmais pažeisti viešąją tvarką;
 - 26.4. važinėti po autobuso saloną su vežamais paspirtukais, riedlentėmis, riedžiais, riedučiais ir kitomis mikromobilumo priemonėmis.
- 27. Vairuotojams, vežantiems keleivius, transporto priemonėje draudžiama rūkyti, garsiai klausyti radijo imtuvo, magnetofono arba kitaip savo veiksmais trikdyti keleivių rimtį. Griežtai draudžiama naudotis judriojo ryšio ir kitomis ryšio priemonėmis be laisvų rankų įrangos, išskyrus tuos atvejus, kai stovinčios transporto priemonės variklis išjungtas.
- 28. Vežėjai ir vairuotojai yra atsakingi už keleivių vežimą nuo jų kelionės pradžios iki pabaigos.
- 29. Vežėjai, vairuotojai ir keleiviai už šių Taisyklių pažeidimą atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
- 30. Vežėjas atsako už žalą, padarytą keleivio sveikatai ar gyvybei, vežimo metu, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado dėl paties keleivio kaltės.

VI SKYRIUS BAGAŽO VEŽIMAS

- 31. Vietiniu (miesto ir priemiestiniu) susisiekimo maršrutų autobuso (toliau – Autobusas) salone kiekvienas keleivis turi teisę nemokamai vežtis vieną rankinio bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 60 x 40 x 20 cm arba kurio bendra matmenų suma ne didesnė kaip 120 cm, vieneta. Mokiniai ir studentai turi teisę nemokamai vežtis ir didesnę, nei šiame punkte nustatyta, vieną rankinio bagažo, būtino jų mokslams ar studijoms, vieneta. Paspirtukai vežami kaip rankinis bagažas, jei atitinka šiame punkte nurodytus matmenis ir yra švarūs.
- 32. Autobuso bagažinėje už mokestį galima vežti vieną bagažo, kurio matmenys ne didesni kaip 100 x 50 x 30 cm arba kurio bendra dydžių suma ne didesnė kaip 180 cm, vieneta. Antrą arba didesnę negu šie matmenys bagažo vieneta keleivis gali vežti tik tada, jei, baigus keleivių įlaipinimą, bagažinėje lieka laisvų vietų.
- 33. Bagažą į autobuso bagažinę priima ir paskirties punkte išduoda ekipažas.
- 34. Mokestis už kiekvieno bagažo vieneto vežimą imamas parduodant bagažo kvitą.
- 35. Priimamas vežti ar saugoti bagažas turi būti tvarkingai supakuotas, išskyrus tą, kurio pakuoti nereikia.
- 36. Autobusu draudžiama vežti lengvai užsidegančias, sprogstamasias, dvokiančias, gailias medžiagas, smailius, pjaunančius daiktus, ginklus, šaudmenis, daiktus, kurie gali sutepti autobuso apmušalus arba keleivių drabužius.

VII SKYRIUS GYVŪNŲ VEŽIMAS

37. Gyvūnai vežami krepšiuose, pintinėse, narveliuose ir kitose gyvūnams vežti pritaikytose tarose, kurių matmenys ne didesni kaip 60x40x20 cm. Krepšiuose ir pintinėse vežami šunys privalo būti su antsnukiais, išskyrus šunis, kuriems dėl jų veislės antsnukiai nepritaikyti.

38. Krepšių, pintinių ir narvelių, kuriuose vežami gyvūnai, negalima dėti ant viešojo transporto priemonių sėdynių.

39. Gyvūnui priteršus autobuso saloną, keleivis, vežantis gyvūną, privalo nedelsdamas išvalyti suteptą salono vietą ir apie tai informuoti vairuotoją.

40. Viešuoju transportu vežamas gyvūnas neturi trikdyti kitų keleivių. Jei vežamas gyvūnas trikdo keleivius ir jie yra nepatenkinti, asmuo su gyvūnu turi išlipti iš viešojo transporto priemonės artimiausioje stotelėje.

41. Keleivis atsako už jo vežamų gyvūnų sukeltą žalą kitų keleivių sveikatai, gyvybei, nuosavybei, ramybei ir privalo ją atlyginti teisės aktų nustatyta tvarka.

Papildyta nauju skyriumi:

2024 m. balandžio 25 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos
sprendimo Nr. TS-145 redakcija

VII¹ SKYRIUS

DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

41.¹ Leidžiama vežti dviračius jų netvirtinant autobuso salone (išskyrus piko metu, darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.) ir/arba bagažo skyriuje kaip bagažą, jei transporto priemonė pažymėta dviračio ženklu. Jei autobuso salone nėra laisvos vietos dviračio vežimui, dviračio vežti negalima.

41.² Paspirtukus, elektrinius paspirtukus, riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visuose autobusuose. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.

41.³ Dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti.

41.⁴ Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis.

41.⁵ Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadinimą.

41.⁶ Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilų transporto priemonę.

VIII SKYRIUS

RASTI DAIKTAI

42. Autobusų salonuose rastus daiktus ekipažas perduoda į vežėjo nustatytą vietą.

43. Vairuotojas, radęs arba keleiviui jam pateikus paliktus daiktus, surašo aktą, kuriame išsamiai apibūdina šiuos daiktus ir nurodo radimo aplinkybes. Aktas perduodamas policijai, o rasti daiktai saugomi 6 mėnesius. Jei vežėjas pats negali arba nenori saugoti rastų daiktų, aktas perduodamas policijai kartu su rasta daiktais. Rasti dokumentai, ginklai, šaudmenys nedelsiant perduodami policijai.

44. Jei rasti daiktai dėl ilgo laikymo gali sugesti ar prarasti dalį vertės, po 24 valandų nuo daikto perdavimo privaloma imtis priemonių, kad daiktas, esant galimybei, būtų parduotas, o už jį gauti pinigai išsaugoti pametusiam ar kitaip praradusiam daiktą asmeniui. Jeigu nėra galimybės daiktą parduoti, jis sunaikinamas.

45. Jeigu pametęs daiktą asmuo nepaaiškėja per 6 mėnesius, rastas daiktas neatlygintinai pereina vežėjo, kuris saugojo rastą daiktą, nuosavybėn su sąlyga, kad šis sutinka atlyginti rasto daikto išlaikymo ir kitas su rastu daiktu susijusias išlaidas, jei radinį saugojo ne jis. Jeigu daiktą radęs vežėjas nesutinka kompensuoti tokių išlaidų, radinys neatlygintinai perduodamas valstybės nuosavybėn, o šiam vežėjui atlyginamos su radiniu susijusios turėtos išlaidos. Jeigu asmuo, pametęs daiktą, kuris buvo parduotas kaip greitai gendantis, nepaaiškėja per 6 mėnesius nuo daikto radimo dienos, už parduotą daiktą gauti pinigai perduodami nuosavybėn radusiam vežėjui, išskaičiavus sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

46. Rasti daiktai grąžinami savininkui, bet prieš tai jis turi atlyginti daikto išlaikymo ir kitas su radiniu susijusias pagrįstas išlaidas. Jeigu rasto daikto savininkas paaiškėja po to, kai daiktas jau buvo parduotas, savininkui grąžinami už daiktą gauti pinigai, išskaičiavus sumą, panaudotą radiniui išlaikyti, parduoti ir paskelbti apie radimą.

IX SKYRIUS

KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO (MIESTO IR PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO POREIKIS

47. Keleivių vežimas visais Maršrutais gali būti nustatomas tik tomis gatvėmis ir keliais, kurie atitinka Reikalavimus gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarus keleivinio transporto eismas, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. lapkričio 29 d. įsakymu Nr. 3-747 „Dėl Reikalavimų gatvėms ir keliams, kuriais vyksta reguliarusis keleivinio transporto eismas, patvirtinimo“.

48. Vietinis keleivių susisiekimas tarp aplinkinių vietovių ir Savivaldybės, kaip administracinio vieneto centro, turi būti užtikrinamas Maršrutais.

49. Maršrutų poreikį nagrinėja Raseinių rajono savivaldybės mero potvarkiu sudaryta Keleivių (įskaitant mokinius) vežimo organizavimo komisija, kuri:

49.1. užtikrina, kad kuo mažesnėmis sąnaudomis atskiras Maršrutas ir bendras Maršrutų tinklas užtikrintų nepertraukiamą ir sklandų keleivių vežimo paslaugos Savivaldybėje teikimą;

49.2. išnagrinėja gyventojų, organizacijų, bendruomenių ir t. t. pateiktus prašymus (atliktas apklausas ir kt.) dėl naujų ir / ar jau esamų Maršrutų reikalingumo, įvertina jų naudą rajono gyventojams, nustato Maršruto vykimo intensyvumą (savaitės dienomis), išvykimo laiką (valandų ir minučių tikslumu) bei preliminariai apskaičiuoja Maršrutui reikalingų lėšų poreikį kompensuojant jo nuostolingumą iš Savivaldybės biudžeto ir t. t.;

49.3. pateikia Savivaldybės merui pasiūlymus ir išvadas dėl naujų ir / ar jau vykdomų Maršrutų reikalingumo Raseinių rajono gyventojams.

50. Maršrutus tvirtina, keičia, naikina ir Maršrutų sąrašus tvirtina Savivaldybės meras.

51. Nauji Maršrutai nustatomi arba esantys keičiami, jei netenkinama keleivių paklausa arba paklausa tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra netinkamos (keleiviai netelpa į transporto priemonės ir t. t.).

52. Nauji Maršrutai nustatomi, jei keleivių susisiekimo negalima užtikrinti pakeičiant vežimo esamais Maršrutais sąlygas (trasą, dažnį, laiką, transporto priemonių talpą).

53. Keičiant esamus Maršrutus, turi būti atsižvelgta į vežėjų, vežančių keleivius esamais Maršrutais, interesus.

54. Planuojamų arba keičiamų Maršrutų reisai turi būti priderinti prie esamų Maršrutų reisų taip, kad transporto priemonių eismo intervalai atitiktų keleivių srautus.

55. Savivaldybė, prieš nustatydama Maršrutą, kurio trasa eina per kitų savivaldybių teritorijas, jo tvarkaraščio projektą ir planuojamą Maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma Maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotomis įstaigomis, o Maršruto, kurio trasa eina per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, – ir su Lietuvos transporto saugos administracija. Derinanti institucija arba įstaiga privalo Maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą Maršruto trasą suderinti arba motyvuotai atsisakyti tai atlikti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo.

56. Keleivių vežimo Maršrutų grafikus, suderintus su Raseinių rajono savivaldybe, tvirtina įmonės, kuri pagal Visuomenės aptarnavimo (keleivių pervežimo paslaugų) sutartį vykdo keleivinio kelių transporto viešąsias paslaugas Raseinių rajono savivaldybėje, vadovas.

57. Visi keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais pasikeitę eismo tvarkaraščiai skelbiami Raseinių rajono savivaldybės ir Vežėjo internetinėje svetainėje.

X SKYRIUS

AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJAI, NAUDOJIMO IR DARBO TVARKA

58. Miestuose ir didesnėse gyvenvietėse steigiamos autobusų stotys, kurių pagrindinė paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariaisiais reisais vietinio (miesto ir priemiestinio), tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, organizuoti autobusų ekipažų priešreisinį patikrinimą ir tarpreisinį poilsį, kontroliuoti autobusų išvykimo ir atvykimo laiką, parduoti keleiviams bilietus, teikti jiems informaciją ir bagažo saugojimo paslaugas. Ši pagrindinė autobusų stočių paskirtis negali būti keičiama. Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.

59. Autobusų stotis gali steigti Savivaldybė, fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Autobusų stočių priežiūrą atlieka Transporto saugos administracija. Stočių valdytojai turi sudaryti visiems vežėjams vienodas sąlygas ir rinkodarą naudotis stočių infrastruktūra.

60. Raseinių rajono savivaldybėje autobusų stotys steigiamos Raseinių rajono teritorijos bendrajame plane nustatomose vietose.

61. Fiziniai ir juridiniai asmenys, kitos organizacijos ir jų padaliniai norėdami steigti autobusų stotį Raseinių rajono savivaldybėje, turi gauti Raseinių rajono savivaldybės tarybos sutikimą ir atitikti šiuos kriterijus ir reikalavimus:

- 61.1. ne mažiau kaip 40 kiekvieną dieną iš stoties išvykstančių autobusų skaičius;
- 61.2. keleivių laukiamoji salė ir patalpos stoties tarnyboms;
- 61.3. keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo peronai;
- 61.4. autobusų stovėjimo tarp reisų aikštelės;
- 61.5. sanitariniai mazgai;
- 61.6. patalpos autobusų ekipažų poilsui.

62. Autobusų stotyje gali būti maitinimo, spaudos platinimo punktai, miesto ir tarpmiestinis telefono ryšiai keleiviams.

63. Keleiviams aptarnauti, autobusų stoties personalo darbu ir reguliariam autobusų eismui užtikrinti autobusų stotyje būtinos šios tarnybos:

- 63.1. bilietų pardavimo;
- 63.2. dispečerinės;
- 63.3. informacijos;
- 63.4. kontrolės;
- 63.5. bagažinės;
- 63.6. smulkių siuntų vežimo (jei tokia paslauga teikiama).

64. Autobusų stotis organizuoja:

64.1. bilietų pardavimą į tos pačios dienos reisu ir (ar) iš anksto;

64.2. autobusų eismo valdymo tarnybos darbą; autobusų eismo valdymo tarnybos funkcijos autobusų stoties darbo laiku yra:

64.2.1. kontroliuoti, ar autobusai atvyksta į autobusų stotį ir išvyksta pagal numatytą tvarkaraštį;

64.2.2. organizuoti keleivių įlaipinimą ir išlaipinimą;

64.2.3. pablogėjus eismo sąlygoms sustabdyti autobusų eismą iš autobusų stoties ir jį atnaujinti pagerėjus eismo sąlygoms, apie tai pranešti kitoms autobusų stotims;

64.2.4. informuoti keleivius apie planuojančius atvykti ir atvykusius autobusus ir jų maršrutus, planuojančius išvykti ir išvykusius autobusus ir jų maršrutus, autobusų vėlavimą ar reiso nutraukimą, nutrauktą ir atnaujintą autobusų eismą ir teikti kitą keleiviams aktualią informaciją.

64.3. bagažo saugojimą;

64.4. eismo tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą stotelėse. Jei Savivaldybės teritorijoje yra daugiau kaip viena stotis, eismo tvarkaraščių skelbimą, atnaujinimą, pakeitimą organizuoja autobusų stotys pagal tarpusavio susitarimą.

65. Apie reguliaraus reiso maršrute nutraukimą ar pakeitimą keleiviams turi būti pranešama visose maršruto autobusų stotyse ir interneto svetainėse, kuriose parduodami bilietai į nutrauktą ar pakeistą reisą, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per vieną darbo dieną nuo reiso nutraukimo ar pakeitimo dienos.

66. Autobusų stoties keleivių laukiamojoje salėje turi būti:

66.1. vietinio, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo eismo tvarkaraščiai;

66.2. standas ar švieslentė operatyviai informacijai apie autobusų eismą pateikti;

66.3. informacija apie lengvatas keleiviams ir keleivių teises bei pareigas;

66.4. informacija apie autobusų stoties tarnybų išdėstymą bei jų darbo laiką;

66.5. informacija apie stoties teikiamas paslaugas keleiviams;

66.6. informacija apie kompetentingas įstaigas arba Savivaldybės įgaliotąsias įstaigas (pavadinimai, adresai, telefonų numeriai, elektroninio pašto adresai), kurioms keleiviai gali pateikti pasiūlymus, pageidavimus ir pastabas dėl vietinio (miesto ir priemiestinio) arba tolimojo susisiekimo autobusų maršrutų, stotelių ir tvarkaraščių.

67. Autobusų stoties peronuose turi būti pateikta ši informacija:

67.1. išvykimo peronuose – maršrutų kryptių pavadinimai ir autobusų išvykimo eismo tvarkaraščiai;

67.2. atvykimo peronuose – autobusų atvykimo tvarkaraščiai.

68. Autobusų stoties keleivių laukiamojoje salėje ir peronuose keleiviams turi būti teikiama garsinė informacija apie autobusų eismą ir jo pasikeitimus.

XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

69. Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais taisyklės, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse, viešųjų paslaugų teikimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais poreikio nustatymo ir autobusų stočių steigimo Raseinių rajono savivaldybėje tvarkos aprašas gali būti keičiamas ar panaikinamas Savivaldybės tarybos sprendimu.
