

PRITARTA
Raseinių rajono savivaldybės tarybos
2014 m. kovo 27 d. posėdžio sprendimu
Nr.



**UAB „RASEINIŲ AUTOBUSŲ PARKAS“
DIREKTORIAUS
2013 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
2. TEISINIS APIBŪDINIMAS	4
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS	6
4. PERSONALAS	6
5. FINANSINIAI RODIKLIAI	10
6. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ	18
7. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ	23
8. TECHNINĖ BAZĖ	23
9. REMONTO DIRBTUVĖS PO REMONTO	24

1. BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Raseinių autobusų parkas“ įsteigta 1992 metų sausio 28 dieną. Bendrovė filialų ir atstovybių neturi.

Įmonės veikla: keleivių vežimas autobusais mieste ar priemiestyje, kitas keleivinis sausumos transportas, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, perkraustymo paslaugos, sausumos transportui būdingų paslaugų veikla, nuosavo arba nuomojamo nekilnojamo turto nuoma ir eksploatavimas, automobilių ir lengvųjų variklinių transporto priemonių nuoma ir išperkamoji nuoma, kitų, niekur kitur nepriskirtų, mašinų, įrangos ir materialinių vertybių nuoma ir išperkamoji nuoma, kita, niekur kitur nepriskirta, asmenų aptarnavimo veikla. Visa aukščiau išvardinta veikla priskiriama bendrovės pagrindinei veiklai, iš šios veiklos uždirbama didžiausia pajamų dalis.

Pagrindinė bendrovės veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais. Kelionės metu keleiviai paimami ir išleidžiami tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių.

Be keleivių vežimo bendrovė užsiima šiomis papildomomis veiklomis: autobusų nuoma, krovininių transporto priemonių nuoma, bagažo saugojimu ir siuntų gabenimu, automobilių remontu.

Bendrovėje yra atnaujinta pagrindinė autobusų remonto ir techninio aptarnavimo bazė. Įmonėje dirba kvalifikuoti autobusų ir lengvųjų automobilių remonto specialistai, kurių sukaupta darbo patirtis, leidžia ne tik operatyviai aptarnauti įmonės autobusus, bet ir savivaldybės, seniūnijų transporto priemones.

1.1. Tikslai ir uždaviniai

- Kasmet atnaujinti Bendrovės autobusų transporto parką, susidėvėjusius autobusus pakeičiant naujesniais;
- Tobulinti siuntų gabenimo sistemą, pasiūlant lankstesnes siuntų gabenimo paslaugas Raseinių rajono gyventojams bei įstaigoms;
- Plėsti siuntų gabenimo geografiją, aktyviai bendradarbiaujant su kitais vežėjais;
- Sudaryti galimybes mokėjimus už autobuso bilietus, siuntų gabenimą bei kitas paslaugas vykdyti banko mokėjimo kortelės pagalba;
- Sudaryti geras darbo sąlygas darbuotojams kokybiškai vykdyti savo pareigas, tobulėti bei profesionaliai aptarnauti įmonės klientus;
- Didinti keleivių skaičių, vystyti autobusų nuomos, siuntų gabenimo paslaugas reklamos pagalba;
- Teikti remonto paslaugas fiziniams bei juridiniams asmenims.
- Užtikrinti Raseinių rajono gyventojų galimybę naudotis kokybiškomis visuomeninio transporto paslaugomis;
- Užtikrinti bendrovės finansinį rodiklių stabilumą ir gerinimą;
- Mažinti įmonės nuostolius, patiriamus tarpemiesčio, priemiesčio ir miesto maršrutuose;
- Tobulinti autobusų tvarkaraščių, keleivių informavimo sistemas;

- Tobulinti įdiegtas sistemas: bilietų sistema; siuntų ir bagažo sistema;
- Tobulinti keleivių vežėjų darbo kontrolę.

2. TEISINIS APIBŪDINIMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Raseinių autobusų parkas“ (toliau – bendrovė) yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. Bendrovės įstatinis kapitalas 2013 m. sausio 1 d. buvo – 2 454 500 litų. 2013 m. birželio mėn. 20 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu, 135 500 Lt padidintas įstatinis kapitalas papildomais įnašais, išleidžiant 13 550 vnt. paprastųjų vardinių akcijų. Vienos akcijos vertė - 10,0 Lt. Šis nuosavo kapitalo padidinimas užregistruotas Bendrovės apskaitoje, VĮ „Registrų centras“ pakeisti ir pasirašyti įstatai užregistruoti 2013 metais. 2013 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas - 2 590 000 litų. Visos Bendrovės akcijos priklauso Raseinių rajono savivaldybės tarybai.

Per ataskaitinius metus keitėsi bendrovės direktorius. Iki 2013 06 19 bendrovės direktoriumi dirbo A. Vyšniauskis, nuo 2013 m. liepos 22 d. laikinai direktoriaus pareigas užėmė Bendrovės vyriausiasis mechanikas Jonas Krūgelis, o nuo 2013 m. rugpjūčio 1 d. Bendrovės direktoriaus pareigas užima Šarūnas Bartkus.

2.1. Bendrovės pagrindiniai rekvizitai

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė „Raseinių autobusų parkas“
Įmonės kodas	172247665
PVM mokėtojo kodas	LT722476610
Adresas	Vilniaus g. 3, LT-60187 Raseiniai
Atsiskaitomoji sąskaita	A.s. LT524010041400080374
Bankas	DNB bankas, kodas 40100
Telefonas/faksas	8 428 51 098
Direktorius	Šarūnas Bartkus
El. paštas	autobusai@raseiniai.lt
Tinklapis	http://www.raseiniuautobusuparkas.lt/

UAB „Raseinių autobusų parkas“ neturi dukterinių įmonių, filialų. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai.

Uždaroji akcinė bendrovė „Raseinių autobusų parkas“ veikia pagal Lietuvos Respublikos įmonių įstatymą, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymą, patvirtintus Bendrovės įstatus, kitus galiojančius norminius aktus.

2.2 Bendrovės valdyba

Bendrovės kolegialus valdymo organas – valdyba. Valdybos narius skiria akcininkui atstovaujanti Raseinių rajono savivaldybės taryba.

Iki 2013 m. gegužės 27 d. Bendrovėje dirbo 2011 m. balandžio 26 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. (1.1) TS-16 išrinkta 5 narių valdyba. 2013 metų gegužės 27 d.

Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. (1.1) TS-189 buvo atšaukta Bendrovės valdyba:

1. Rasa Šebelskienė – valdybos pirmininkė
2. Regina Čepurnovienė
3. Kęstutis Kordušas
4. Dainius Šadauskis
5. Klemensas Šaulys

Tuo pačiu sprendimu išrinkta nauja Bendrovės valdyba:

1. Alfredas Brauklys – valdybos pirmininkas
2. Regina Čepurnovienė
3. Artiomas Galušinas
4. Jonas Kurlavičius
5. Jonas Krūgelis

2013 m. spalio 31 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. (1.1) TS-374 pagal pateiktą asmeninį prašymą atšaukiamas valdybos narys Artiomas Galušinas ir tos pačios dienos sprendimu Nr. (1.1) TS-375, valdybos nariu išrinktas Antanas Romaldas Lembutis.

UAB „Raseinių autobusų parkas“ valdyba atlieka šias pagrindines funkcijas:

- Renka ir atšaukia įmonės vadovą;
- Analizuoja ir vertina Bendrovės vadovo pateiktą medžiagą apie veiklos strategijos įgyvendinimą, Bendrovės veiklos organizavimą, Bendrovės sandorius, kuriuos pagal įstatus ir valdybos sprendimus vadovas turi derinti su valdyba, Bendrovės finansinę padėtį, revizijų ir audito rezultatus;
- Priima sprendimus dėl ilgalaikio turto, kurio balansinė vertė daugiau 1/20 Bendrovės įstatinio kapitalo, įkeitimo, dėl lėšų skolinimo ir skolinimosi ir ilgalaikio turto nurašymo;
- Nustato bendrovės vadovo įgalinimų ribas savarankiškai sudaryti šiuos sandorius;
- Vykdo kitas teisės aktais numatytas funkcijas.

Valdybos darbo tvarką nustato valdybos darbo reglamentas.

2.3 Kita informacija

Bendrovėje veikia profesinė darbuotojų sąjunga, kurioje yra 11 narių (2012 m. – 17 narių).

Bendrovė yra Lietuvos nacionalinės vežėjų asociacijos Linava kandidatė į narius.

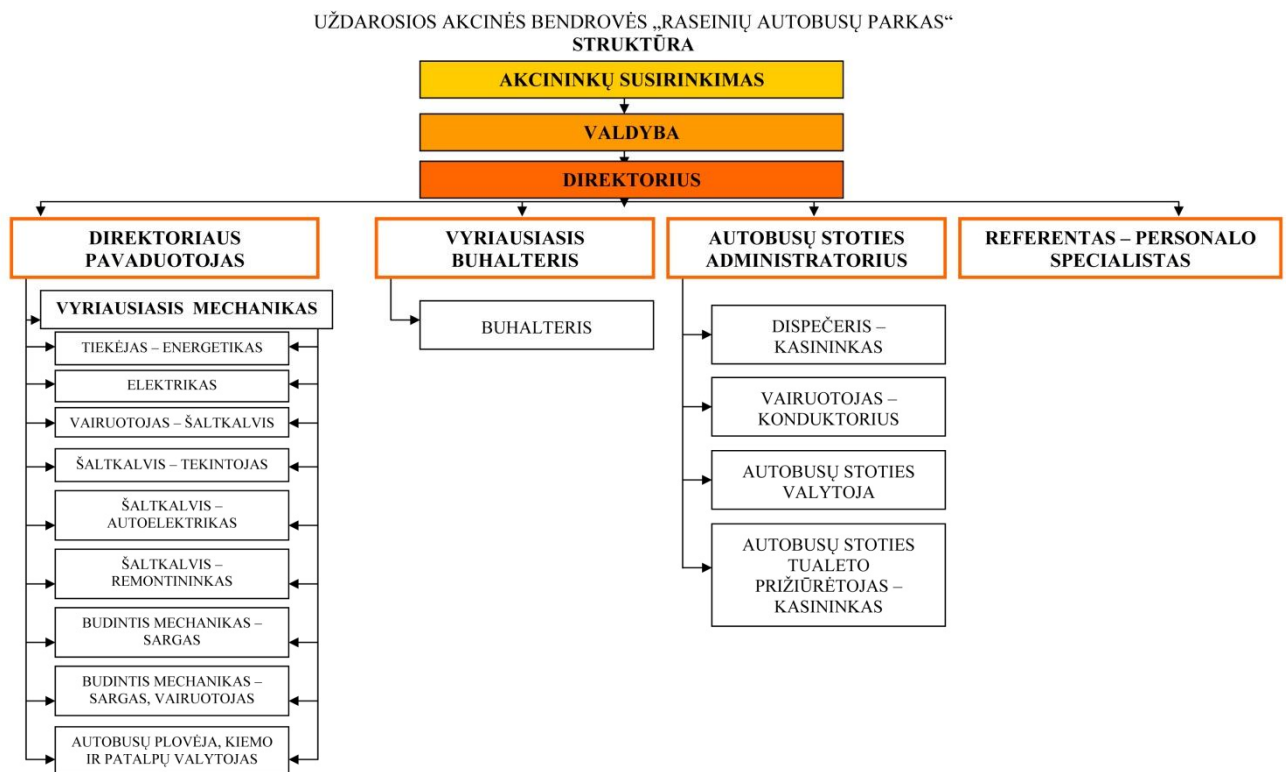
3. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

UAB „Raseinių autobusų parkas“ parkas struktūra ir valdymas patvirtinta bendrovės valdybos 2012 m. gegužės 24 d. posėdžio protokolu Nr. VPP-3. Bendrovės struktūra atitinka bendrovės dydį bei pajėgumus ir veiklos pobūdį. Bendrovėje yra šie struktūriniai padaliniai: administracija ir aptarnaujantis personalas.

Organizacinė struktūra užtikrina tinkamą informacijos perdavimą bendrovėje. Kiekvieno padalinio ir skyriaus darbuotojams informacija perduodama per padalinio ar skyriaus vadovą. Bendrovėje atskaitingumo sistema yra aiškiai ir tinkamai apibrėžta: kiekvieno padalinio ar skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – vadovams.

3.1. Bendrovės struktūros schema

1 schema

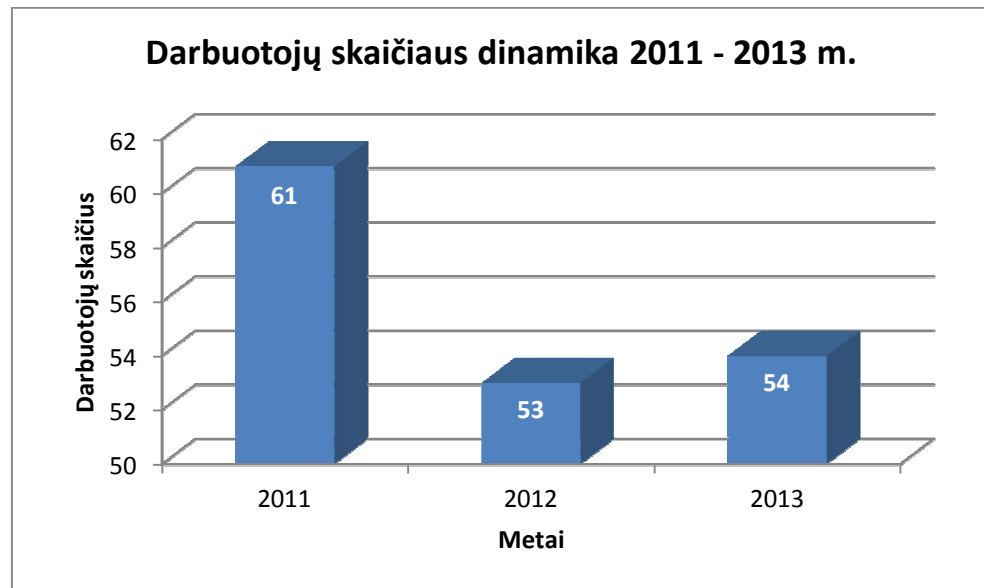


4. PERSONALAS

4.1. Darbuotojų skaičius ir kaita

2013 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbo 54 darbuotojai (2012 m. – 53 darbuotojai). Etatų skaičius – 51,5. Vidutinis sąrašinis dirbančiųjų skaičius 2013 m. – 52,9 žm.

1 diagrama



2013 m. vidutinis mėnesinis atlyginimas – 1830,00 Lt (2012 m. – 1764,00 Lt). Vidutinio mėnesinio atlyginimo padidėjimą įtakojo minimalaus mėnesinio atlyginimo pakilimas nuo 2013 m. sausio 1 d.

Per 2013 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 1532,6 tūkst. Lt (2012 m. - 1536,8 tūkst. Lt), iš jų bendrovės vadovams (3 darbuotojai) – 174,3 tūkst. Lt (2012 m. - 168,6 tūkst. Lt).

Per 2013 m. Bendrovėje dirbo 5 administracijos darbuotojai (kartu su vadovais). Iš jų su aukštuoju išsilavinimu – 4 darbuotojai ir 1 su aukštesniuoju. Administracijos darbuotojams priskaičiuota darbo užmokesčio (su soc. draudimo įmokomis) – 319,5 tūkst. Lt (2012 m. - 332,7 tūkst. Lt), išeitinių kompensacijų – 30,0 tūkst. Lt ir kompensacijų už neišnaudotas atostogas - 15,3 tūkst. Lt.

Aptarnaujančio personalo darbuotojų – 49 žm. Jų vidutinis atlyginimas – 1761,00 Lt, iš jų 32 vairuotojai, kurių vidutinis darbo užmokestis - 1722,00 Lt.

2013 m. gruodžio 31 d. bendrovėje dirbančių darbuotojų skaičius

1 lentelė

ADMINISTRACIJA	APTARNAUJANTIS PERSONALAS
Direktorius	Buhalteris – 1 darbuotojas;
Direktoriaus pavaduotojas	Dispečeris – kasininkas – 3 darbuotojai;
Vyriausiasis buhalteris	Vyriausiasis mechanikas – 1 darbuotojas;
Autobusų stoties administratorius	Tiekėjas – 1 darbuotojas;
Referentas – personalo specialistas	Šaltkalvis – tekintojas – 1 darbuotojas;
	Šaltkalvis – autoelektrikas – 1 darbuotojas;
	Šaltkalvis – remontininkas – 3 darbuotojai;
	Vairuotojas – šaltkalvis – 1 darbuotojas;
	Budintis mechanikas – sargas – 1 darbuotojas;
	Elektrikas – energetikas - budintis mechanikas – sargas – 1 darbuotojas;
	Autobusų plovėjas – kiemo ir patalpų valytojas – 1 darbuotojas;
	Autobusų stoties valytojas–autobusų stoties tualetu prižiūrėtojas–kasininkas – 1 darbuotojas;
	Autobusų plovėjas – kiemo ir patalpų valytojas–autobusų stoties tualetu prižiūrėtojas–kasininkas- 1 darbuotojas;
	Vairuotojas – konduktorius – 32 darbuotojai.

Įmonės darbuotojų amžiaus vidurkis – 51,5 metai.

4.2. Teisinė veikla

Per 2013 metus Bendrovėje išleisti 35 įsakymai veiklos klausimais, 173 įsakymai atostogų ir komandiruočių klausimais ir 63 įsakymai personalo klausimais.

Bendrovės direktoriaus įsakymais 2013 m. sudarytos šios komisijos:

1. Degalinės ir atsargų perdavimo;
2. Atestavimo komisijos sudarymo;
3. Inventorizacijos atlikimo įmonėje;
4. Nekilnojamojo turto pardavimo ir nuomos bei nereikalingo arba netinkamo (negalimo) naudoti akcinės bendrovės turto pardavimo viešame prekių aukcione, jo nurašymo, išardymo ir likvidavimo (nugriovimo) ar užkonservavimo komisija;
5. UAB „Raseinių autobusų parkas“ viešųjų pirkimų komisija;
6. Energetikos komisija;
7. Metinės inventorizacijos atlikimo įmonėje komisijos.

Per 2013 m. įvyko 7 valdybos posėdžiai. Jų metu buvo sprendžiami bendrovės veiklai aktualūs klausimai: dėl Raseinių autobusų stoties techninio projekto pirkimo; dėl įmonės nekilnojamojo turto pardavimo; dėl susidėvėjusių autobusų nurašymo; dėl remonto dirbtuvių remonto; dėl pritarimo finansinės atskaitomybės audito ataskaitai; dėl autobuso pirkimo ir kiti.

Sudarytos 67 bendradarbiavimo sutartys su tiekėjais, partneriais, savivaldybe. Viena iš jų – su Raseinių rajono savivaldybe – Visuomenės aptarnavimo (keleivių pervežimo paslaugų) sutartis, kurioje numatyta kompensavimo tvarka už susidariusius nuostolius, lengvatinių keleivių pavėžėjimą, moksleivių pavėžėjimą reguliariais ir specialiais maršrutais. Taip pat pratęsta jungtinės veiklos mokinių vežimo specialiaisiais reisais sutartis su UAB „Eskalada“ ir KO.

Įmonė keleivių vežimo paslaugoms taiko nustatytus tarifus:

- Vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais ir specialiaisiais maršrutais – Raseinių rajono savivaldybės tarybos patvirtintus tarifus;
- Tolimojo susisiekimo maršrutais – Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nustatytus tarifus;
- Užsakomaisiais reisais – bendrovės patvirtintus tarifus.

5. FINANSINIAI RODIKLIAI

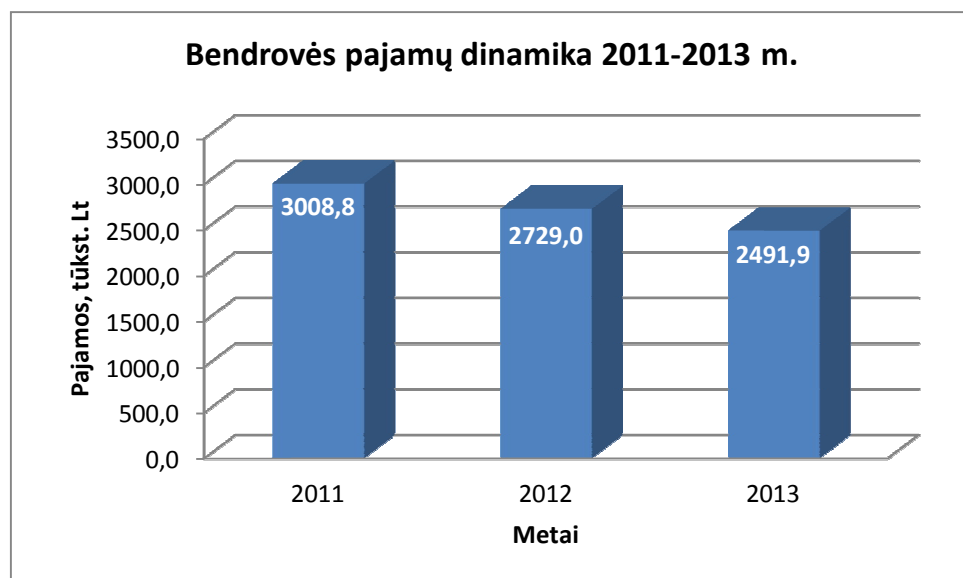
5.1 Bendra informacija

2013 m. Bendrovės veiklos rezultatas yra pelningas – 136,2 tūkst. Lt (2012 m. – 164,7 tūkst. Lt nuostolio). Teigiamą įmonės veiklos rezultatą didžiaja dalimi nulėmė 2013 m. parduota įmonei priklausiusi Norgėlių pastatų bazė.

Perskaičiavus 2013 m. gruodžio 31 d. buvusį atostogų rezervą, įmonės pelnas sumažėjo 61,1 tūkst. Lt. Atostogų rezervo 2013 m. priskaičiuota 123,7 tūkst. Lt, (2012 m. – 74,8 tūkst. Lt). 2012 m. ir 2011 m. sudarant įmonės balansą, atostogų rezervas perskaičiuotas nebuvo.

Tipinės veiklos pardavimo pajamos per 2013 metus yra sumažėjusios 237,1 tūkst. Lt, jų gauta – 2491,9 tūkst. Lt be PVM (2012 m. – 2729,0 tūkst. Lt, 2011 m. – 3008,8 tūkst. Lt). Pagrindinės veiklos pajamose didžiausia dalis, apie 90 proc., tenka keleivių pervežimams visais maršrutais.

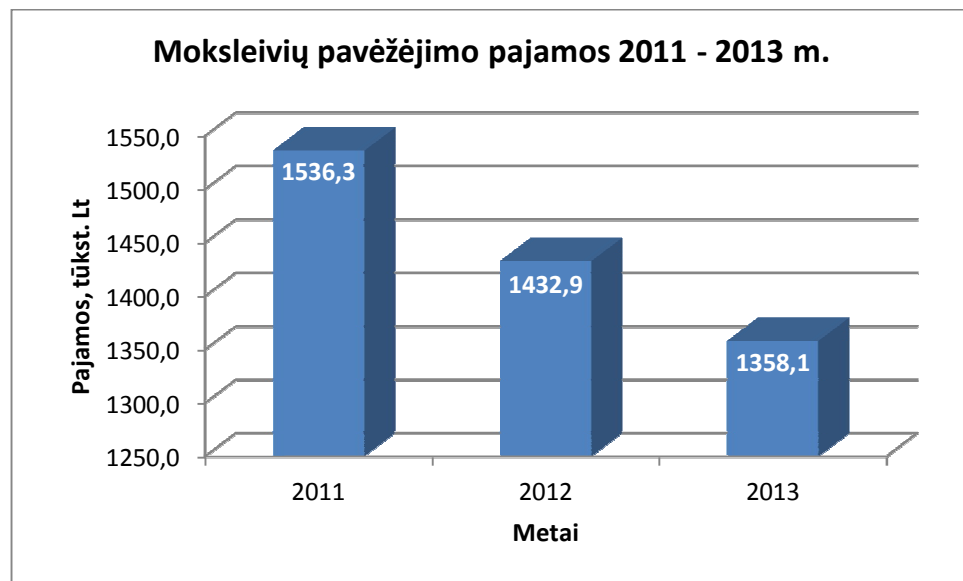
2 diagrama



5.2 Moksleivių pavėžėjimo pajamos

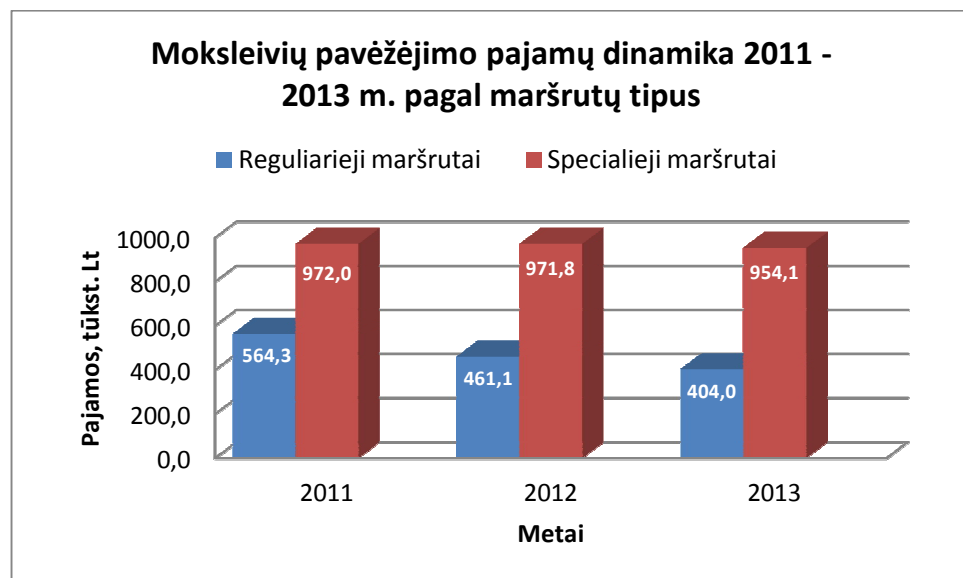
Už moksleivių pavėžėjimą 2013 metais visais maršrutais gauta 1358,1 tūkst. Lt pajamų. Šios pajamos yra sumažėjusios – 74,8 tūkst. Lt (2012 m. – 1432,9 tūkst. Lt, 2011 m. – 1536,3 tūkst. Lt).

3 diagrama



Moksleivių, važiuojančių reguliariaisiais maršrutais pajamos – 404,0 tūkst. Lt (2012 m. – 461,1 tūkst. Lt, 2011 m. – 564,3 tūkst. Lt), specialiaisiais maršrutais – 954,1 tūkst. Lt (2012 m. – 971,8 tūkst. Lt, 2011 m. – 972,0 tūkst. Lt), tame skaičiuje UAB „Eskalada“ ir Ko – 182,9 tūkst. Lt (2012 m. – 181,9 tūkst. Lt, 2011 m. – 222,1 tūkst. Lt).

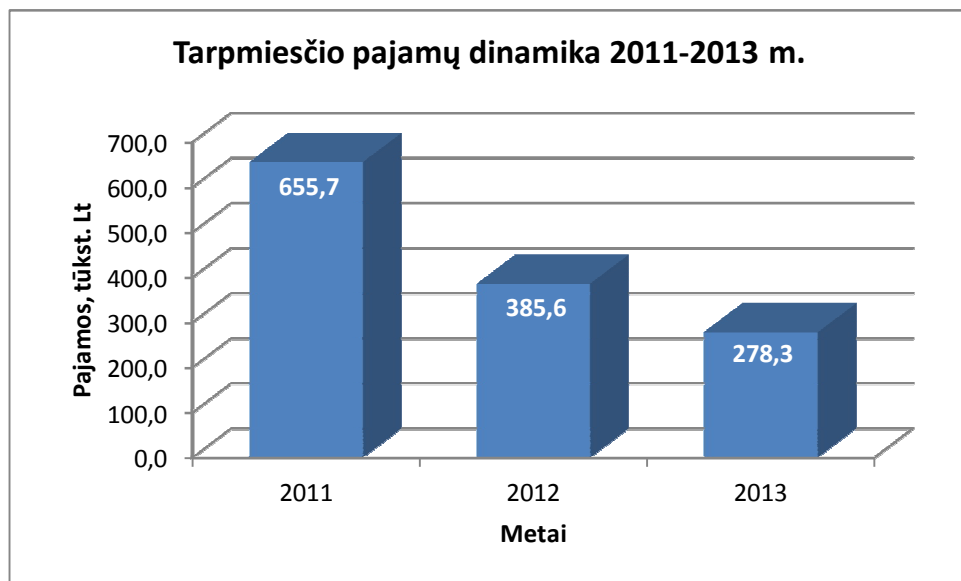
4 diagrama



5.3 Tarpmiesčio maršrutų pajamos

Tarpmiestinių maršrutų pajamos per 2013 metus – 278,3 tūkst. Lt (2012 m. – 385,6 tūkst. Lt, 2011 m. – 655,7 tūkst. Lt). Pajamos sumažėjusios dėl 3 nuostolingų tarpmiesčio maršrutų Raseiniai – Tauragė – Vilnius, Raseiniai – Vilnius ir Raseiniai - Kaunas uždarymo nuo 2012 m. birželio mėn., kurių nuostoliai 2012 m. sausio – gegužės mėn. siekė 86,0 tūkst. Lt, o 2011 m. – 251,5 tūkst. Lt.

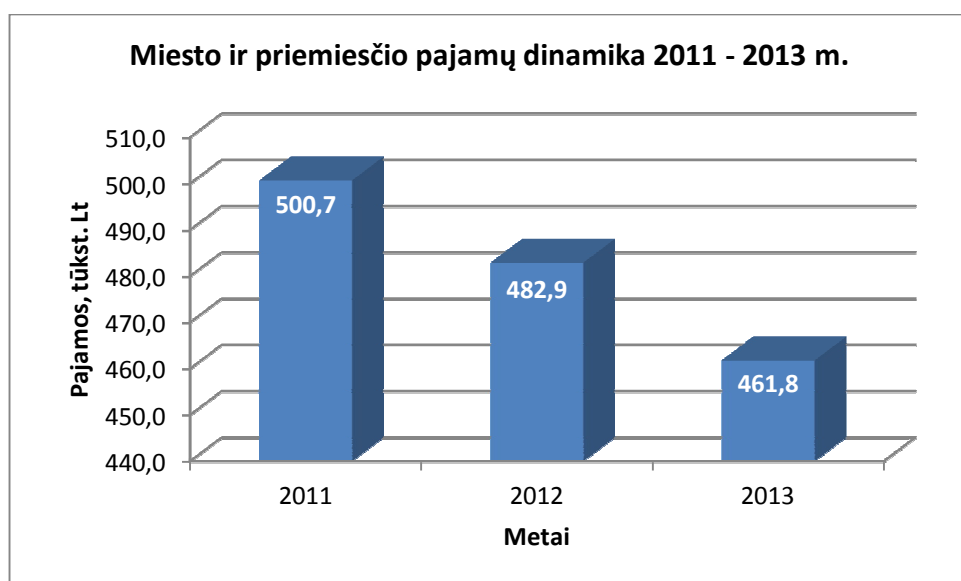
5 diagrama



5.4 Priemiesčio ir miesto maršrutų pajamos

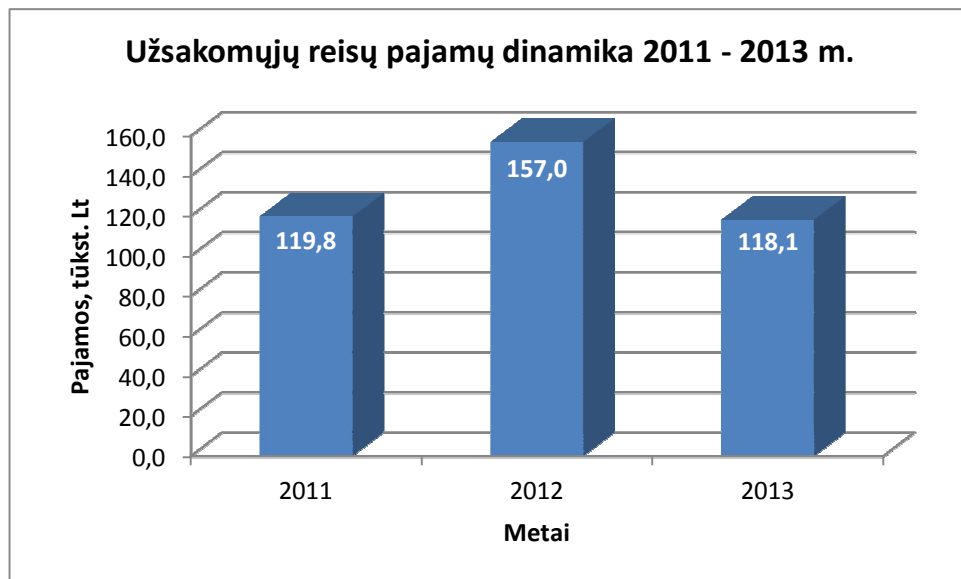
Reguliaraus vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesčio), kartu su lengvatinais keleiviais (be moksleivių), pajamos per 2013 m. – 461,8 tūkst. Lt (2012 m. – 482,9 tūkst. Lt, 2011 m. – 500,7 tūkst. Lt). 2013 metais galiojo 2009 metais patvirtintos vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutų kainos: priemiesčio maršrutuose 0,25 Lt (su 9 proc. PVM), miesto – 1,50 Lt (su 9 proc. PVM).

6 diagrama



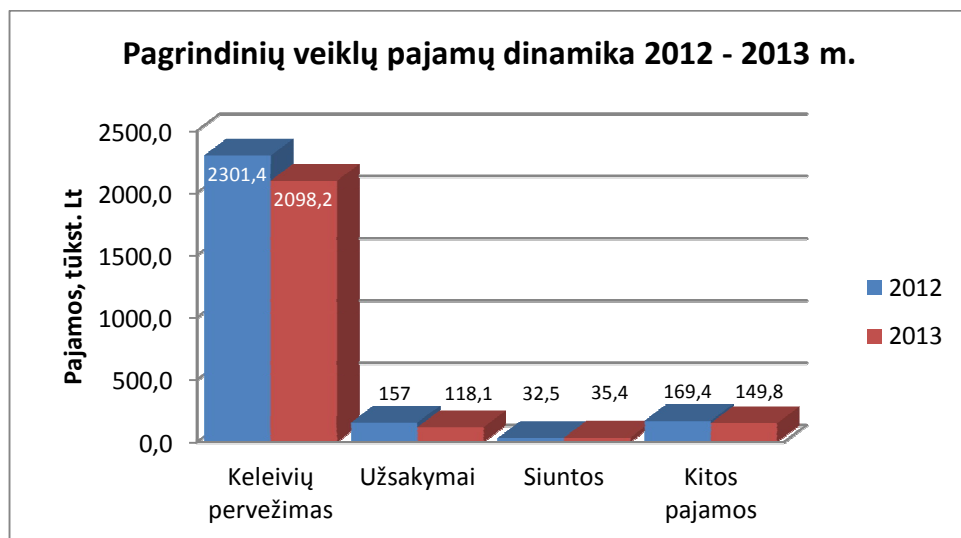
Per 2013 m. užsakomaisiais maršrutais gauta - 118,1 tūkst. Lt (2012 m. – 157,0 tūkst. Lt, 2011 m. – 119,8 tūkst. Lt).

7 diagrama



Pagrindinių veiklų pajamos 2012 – 2013 m.

8 diagrama



Naudojant programinę sistemą „Siuntos autobusais“, suteikiančia galimybę iš Raseinių miesto siuntas pristatyti į daugelį šalies miestų, miestelių, į kai kurias ES šalis, buvo uždirbta 35,4 tūkst. Lt pajamų. (2012 m. – 32,5 tūkst. Lt, 2011 m. – 21,4 tūkst. Lt).

Per 2013 metus iš komisinių mokesčių Bendrovė uždirbo 5,9 tūkst. Lt pajamų (2012 m. – 5,5 tūkst. Lt, 2011 m. – 0,2 tūkst. Lt).

Už patalpų, ūkinio transporto nuomą per 2013 m. uždirbta 44,8 tūkst. Lt pajamų (2012 m. – 65,6 tūkst. Lt, 2011 m. – 77,6 tūkst. Lt). Pajamų uždirbta mažiau dėl nuomojamų patalpų pardavimo 2013 m. ir sumažėjusių krovininio transporto užsakymų.

Už įvažiavimus į AS teritoriją, bagažų saugojimą per 2013 m. uždirbta 64,6 tūkst. Lt pajamų (2012 m. – 65,8 tūkst. Lt, 2011 m. – 66,4 tūkst. Lt).

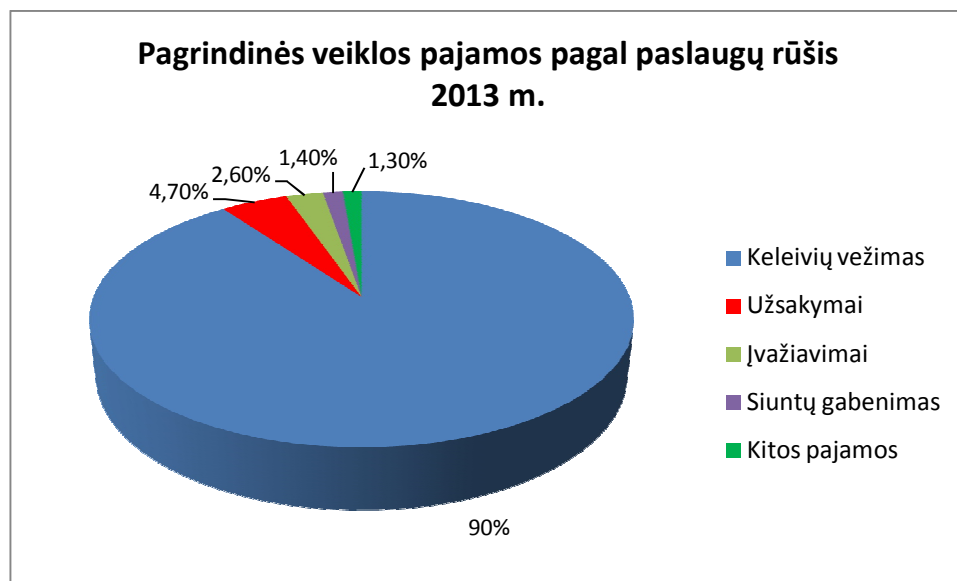
Rentabilumo pajamos per 2013 m. – 34,5 tūkst. Lt (2012 m. – 32,5 tūkst. Lt, 2011 m. – 30,7 tūkst. Lt).

Bendrovėje nebenaudojamų medžiagų, atsargų pardavimas, atliekami atsitiktiniai automašinų ar kitos technikos remonto darbai įmonėms ir fiziniams asmenims, priskiriama netipinei veiklai. 2013 metais prie kitos veiklos pajamų priskiriamos ir pajamos iš parduoto ilgalaikio turto. Per metus iš visos šios veiklos uždirbta 339,8 tūkst. Lt, iš jų : 325,0 tūkst. Lt - pastatų pardavimas; 4,5 tūkst. Lt nenaudojamo ilgalaikio turto pardavimas ir 10,3 tūkst. Lt – nenaudojamų atsargų pardavimas.

Per 2013 m. finansinės veiklos pajamų neturėjome. 2012 m. – 1,1 tūkst. Lt.

Pagal pasirašytą sutartį su Raseinių rajono savivaldybe, nuo 2013 m. atliekamas lengvųjų automobilių remontas savivaldybės įstaigoms. Per 2013 m. uždirbta - 20,3 tūkst. Lt pajamų.

9 diagrama



5.5 Sąnaudų pasiskirstymas procentais

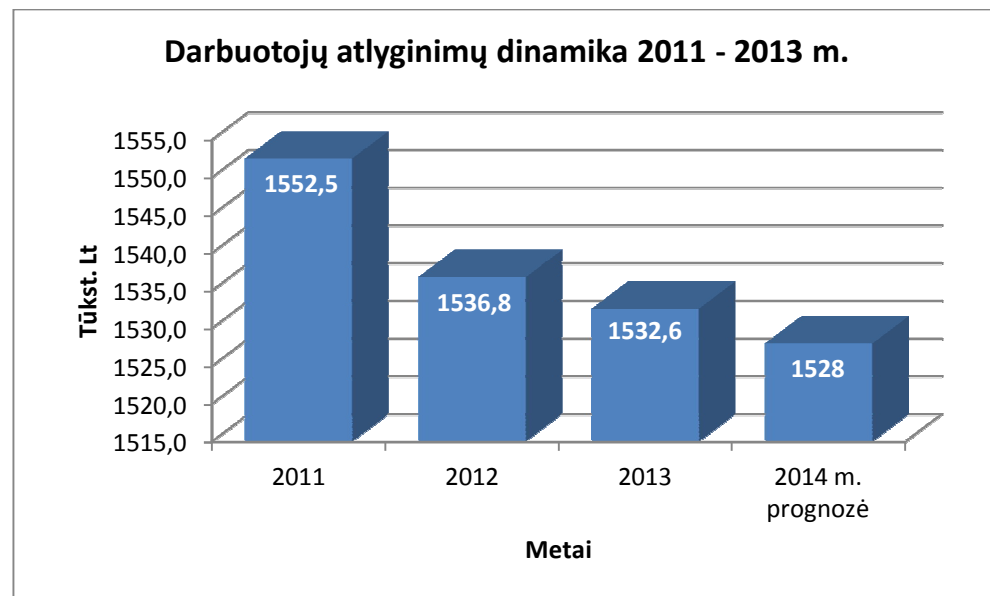
2013 m. bendrosios sąnaudos iš viso – 2695,5 tūkst. Lt, 2012 m. – 2897,8 tūkst. Lt. Bendrųjų išlaidų sumažėjimas per 2013 metus – 237,1 tūkst. Lt.

Pagrindinės veiklos sąnaudos:

Darbuotojų atlyginimai - 40 proc. Per 2013 m. kartu su soc. draudimo mokesčiais priskaičiuota – 1532,6 tūkst. Lt, t.y. 4,2 tūkst. Lt mažiau nei 2012 m. (2011 m. – 1552,5 tūkst. Lt).

Per 2013 m. atleistiems darbuotojams priskaičiuota išeitinių kompensacijų – 30,0 tūkst. Lt (su soc. draudimo išlaidomis), kompensacijų už nepanaudotas atostogas – 19,0 tūkst. Lt (su soc. draudimu). Vienam pravažiuotam km. darbo užmokesčio sąnaudų tenka – 1,50 Lt (2012 m. – 1,39 Lt, 2011 m. – 1,17 Lt).

10 diagrama

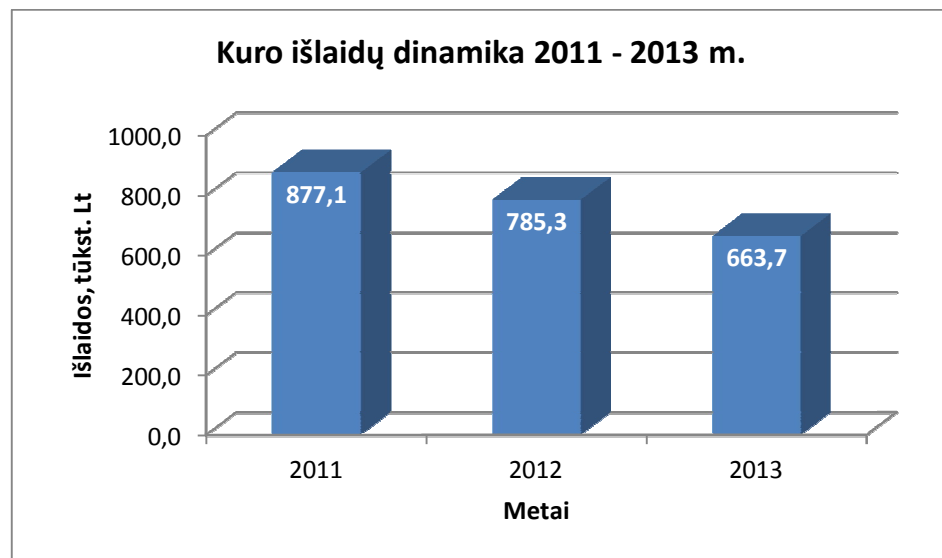


Nusidėvėjimas ir amortizacija - 21 proc. Per 2013 m. – 832,5 tūkst. Lt, tai 9,4 tūkst. Lt daugiau nei 2012 m. (2012 m. - 823,1 tūkst. Lt, 2011 m. - 810,1 tūkst. Lt). Šiose sąnaudose didžiausia dalis išlaidų tenka naujiems, išperkamosios nuomos būdu įsigytiems autobusams. Šių autobusų nusidėvėjimas per 2013 m. – 709,5 tūkst. Lt, tai 85,0 proc. visų nusidėvėjimo sąnaudų. Vienam pravažiuotam kilometrui 2013 m. amortizacinių sąnaudų tenka – 0,82 Lt (2012 m. – 0,74 Lt). (2011 m. – 0,61 Lt).

Išlaidos kurui – 17 proc. Per 2013 m. sunaudota degalų už 663,7 tūkst. Lt, sumažėjimas lyginant su 2012 m. – 121,6 tūkst. Lt (2012 m. – 785,3 tūkst. Lt, 2011 m. – 877,1 tūkst. Lt). Degalų sunaudojimas kiekiu išraiška: 2013 m. dyzelinio kuro sunaudota – 160,8 t, 2012 m. – 187,3 t. 2011 m. – 267,5 t. Kuro sunaudojimo mažėjimą lėmė sumažintas tarpmieščio maršrutų skaičius bei vietinio susisiekimo ir specialiųjų maršrutų optimizavimas.

2013 m. dyzelinį kurą pirkome vidutiniškai po 4,13 Lt už 1 litrą, 2012 m. – po 4,20 Lt. 2011 m. – po 3,92 Lt. Degalų sąnaudos vienam pravažiuotam kilometrui tenka – 0,65 Lt (2012 m. – 0,70 Lt).

11 diagrama



Išlaidos tepalams, medžiagoms, atsarginėms dalims (kartu su remonto darbais kt. įmonėse), techninėms apžiūroms – 4,0 proc. išlaidų, per 2013 m. išleista – 163,5 tūkst. Lt. 2012 m. išleista – 138,3 tūkst. Lt.

Finansinės veiklos sąnaudos - 1,5 proc. visų išlaidų – 50,5 tūkst.; iš tame skaičiuje palūkanos per 2013 m. – 40,1 tūkst. Lt, delspinigiai – 10,4 tūkst. Lt (2012 m. – 107,6 tūkst. Lt).

Transporto priemonių draudimų sąnaudos - 1,5 proc. visų 2013 m. išlaidų - išleista 46,3 tūkst. Lt. 2012 m. išleista 65,0 tūkst. Lt.

2 lentelė

Sąnaudos	2013		2012		Skirtumas, Lt
	Suma, tūkst. Lt	Proc.	Suma, tūkst. Lt	Proc.	
Darbuotojų atlyginimai	1532.6	40	1536.8	40	-4.2
Nusidėvėjimas ir amortizacija	832.5	21	823.1	21	+9.4
Kuras	663.7	17	785.3	20	-121.6
Tepalai, medžiagos, detalės, tech. apžiūros	163.5	4	138.3	4	+25.2
Finansinės veiklos sąnaudos	50.5	1.5	107.6	3	-57.1
Transporto draudimai	46.3	1.5	65.0	1.5	-18.7

1 km savikainos:

- Bendroji 1 km savikaina per 2013 m. – 3,54 Lt (2012 m. – 3,29 Lt);
- Vietinio susisiekimo maršrutų 1 km savikaina – 3,69 Lt (2012 m. – 3,38 Lt).
- Tarpmiėsčio maršrutų 1 km savikaina per 2013 m. – 2,87 Lt (2012 m. – 2,58 Lt);
- Specialiųjų moksleivių maršrutų 1 km savikaina per 2013 m. – 3,22 Lt (2012 m. – 3,03 Lt);

5.6. Finansiniai įsipareigojimai

2013 m. gruodžio 31 d. Bendrovės trumpalaikiai įsipareigojimai kredito įstaigomis (be lizingo įsipareigojimų) – 622,5 tūkst. Lt (356,6 tūkst. Lt AB DNB banko kredito linijos likutis ir 265,9 tūkst. Lt AB banko SNORAS kredito sutarties likutis)

Prie Bendrovės, per vienerius metus mokėtinų finansinių įsipareigojimų, papildomai priskiriami neišmokėti dirbančiųjų atlyginimai (kartu su mokesčiais) – 2013 m. gruodžio 31 d. – 120,3 tūkst. Lt., Valstybės biudžetui Bendrovė neskolinga.

Sukauptas atostogų rezervas taip pat priskiriamas prie Bendrovės trumpalaikių finansinių įsipareigojimų – 123,7 tūkst. Lt. Iš jų – 94,5 tūkst. Lt atostoginių išlaidos ir 29,2 tūkst. Lt – soc. draudimo įmokos nuo šių išlaidų.

Skolos tiekėjams 2013 m. gruodžio 31 d. – 287,0 tūkst. Lt., kiti mokesčiai – 6,2 tūkst. Lt.

Nepadengta skolos dalis lizingo AB DNB bankui 2013 m. gruodžio 31 d. – 62,2 tūkst. Lt. Šis įsiskolinimas priskiriamas trumpalaikiams įsipareigojimams. Padengimas 2014 m. vasario mėn.

2011 m. gruodžio mėn. 16 d. apyvartinių lėšų papildymui su AB DNB banku 1 metų laikotarpiui pasirašyta kredito linijos sutartis 500,0 tūkst. Lt sumai su 4,12 proc. kintamomis metinėmis palūkanomis. Per 2012 metus sumažintas įsiskolinimas iki 416,6 tūkst. Lt. 2013 metais padengta įsipareigojimo - 60,0 tūkst. Lt, palūkanų sumokėta – 14,3 tūkst. Lt. Skolos likutis 2013 m. gruodžio 31 d. – 356,6 tūkst. Lt. Ši sutartis pratęsta iki 2014 m. gruodžio 2 d.

2010 m. vasario 19 d. su AB banku SNORAS Tauragės filialu 5 metamas pasirašyta kredito sutartis 3 autobusų įsigijimui 1588,3 tūkst. Lt sumai su kintamomis metinėmis palūkanomis (6 mėn. EUR LIBOR + 4,2 proc. metų palūkanų dydžio marža). Pagal šią sutartį 2013 m. gruodžio 31 d. nepadengta skola SNORO bankui - 265,9 tūkst. Lt. Per 2013 m. nuo šios sutarties sumokėta palūkanų – 19,6 tūkst. Lt.

2013 m. lizinguojamų autobusų metinės palūkanų sąnaudos - 5,1 tūkst. Lt, 2012 m. – 21,0 tūkst. Lt; kreditinės linijos sutarties palūkanos 2013 metais – 14,3 tūkst. Lt, 2012 metais – 16,2 tūkst. Lt; ilgalaikio kredito (bankas SNORAS) būdu įsigytų autobusų 2013 m. palūkanų suma - 19,6 tūkst. Lt, 2012 metais – 42,4 tūkst. Lt; 2013 m. metinis sutarties sąlygų keitimo mokestis - 1,1 tūkst. Lt; delspinigiai už 2013 m. – 10,4 tūkst. Lt., už 2012 m. – 22,9 tūkst. Lt.

Bendrovės 2013 metų finansinė veikla nuostolinga – 50,5 tūkst. Lt. 2013 m. finansinės veiklos sąnaudos - 50,5 tūkst. Lt, iš jų palūkanos – 40,1 tūkst. Lt ir delspinigiai – 10,4 tūkst. Lt. 2012 m. nuostolis iš finansinės veiklos – 106,5 tūkst. Lt.

Finansinės veiklos pajamų per 2013 m. nebuvo, 2012 m. - 1,1 tūkst. Lt. Prie finansinės veiklos pajamų priskiriamos palūkanos už bankų sąskaitose laikomas pinigines lėšas.

Bendrovės atsiskaitomosiose sąskaitose finansinio turto likutis 2013 m. gruodžio 31 d. – 283,4 tūkst. Lt, bendrovės kasoje – 2,8 tūkst. Lt.

5.7. Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertė 2013 m. gruodžio 31 d. - 6857,1 tūkst. Lt, likutinė vertė - 2306,6 tūkst. Lt.

Didžiausią dalį ilgalaikiame materialiajame turte įsigijimo verte sudaro transporto priemonės – 6056,9 tūkst. Lt. Jų likutinė vertė – 1961,7 tūkst. Lt. Transporto priemonėse didžiausia dalis tenka lizingo būdu įsigytiems autobusams. Per 2008 m. buvo įsigyti 4 IVECO autobusai, jų įsigijimo vertė – 1324,1 tūkst. Lt; 2009 m. išperkamosios nuomos būdu dar įsigyti 6 vnt. naujų autobusų už 2156,4 tūkst. Lt. Iš viso 10 vnt. Lizingo autobusų įsigijimo vertė – 3480,5 tūkst. Lt. Per 2013 m. lizingo autobusai nusidėvėjo 489,4 tūkst. Lt; jų likutinė vertė 2013 m. gruodžio 31 d. – 1091,1 tūkst. Lt.

Ilgalaikės paskolos būdu 2010 m. įsigyti dar 3 nauji autobusai už 1540,9 tūkst. Lt. Šių trijų naujų autobusų nusidėvėjimas per 2013 metus – 220,1 tūkst. Lt, jų likutinė vertė – 697,1 tūkst. Lt.

Šie autobusai, remiantis Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu, įkeisti AB bankui Snoras.

Pastatų įsigijimo vertė – 488,7 tūkst. Lt. Per 2013 m. gruodžio mėn. buvo atliktas dirbtuvių pastato remontas ir patirtų išlaidų dalimi (117,7 tūkst. Lt) padidinta pastato balansinė vertė. Bendrovės pastatai yra susidėvėję 57 proc., jų likutinė vertė 2013 m. gruodžio 31 d. būklei – 276,1 tūkst. Lt.

Mašinų ir įrengimų įsigijimo vertė – 33,0 tūkst. Lt. Bendrovėje naudojami įrengimai susidėvėję 99 procentus, bendras nusidėvėjimas - 32,7 tūkst. Lt, jų likutinė vertė – 0,2 tūkst. Lt.

Kito materialaus turto įsigijimo vertė - 117,5 tūkst. Lt. Kitas materialusis turtas nudėvėtas 69 procentais, bendras susidėvėjimas - 80,6 tūkst. Lt, jo likutinė vertė - 36,9 tūkst. Lt.

Prie ilgalaikio turto nebaigtos gamybos lėšų - 61,0 tūkst. Lt, tai iš trumpalaikių įsipareigojimų atkeltos lėšos, kurios 2008 m. buvo panaudotos Raseinių autobusų stoties modernizavimo poreikių ir infrastruktūros studijai parengti ir per 2013 metus (31,0 tūkst. Lt) – autobusų stoties teritorijos detalusis planas.

Per 2013 metus įsigijimo verte nurašyto ilgalaikio turto iš viso už 180,3 tūkst. Lt; iš jų už 175,2 tūkst. Lt įsigijimo verte nurašyti 6 autobusai, iš kurių trys buvo pilnai susidėvėję ir nebetinkami eksploatuoti. Per ataskaitinius metus nurašyta kito nebetinkamo naudoti ir pilnai nusidėvėjusio turto įsigijimo verte už 5,1 tūkst. Lt.

6. KELEIVIŲ VEŽIMO DINAMIKOS ANALIZĖ

UAB „Raseinių autobusų parkas“ aptarnauja 51 maršrutą, iš jų: 32 vnt. – vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo, 17 vnt. – specialiojo moksleivių pavėžėjimo (be 5 maršrutų, kuriuos aptarnauja UAB „Eskalada“ ir Ko), 2 vnt. – tarpemiesčio.

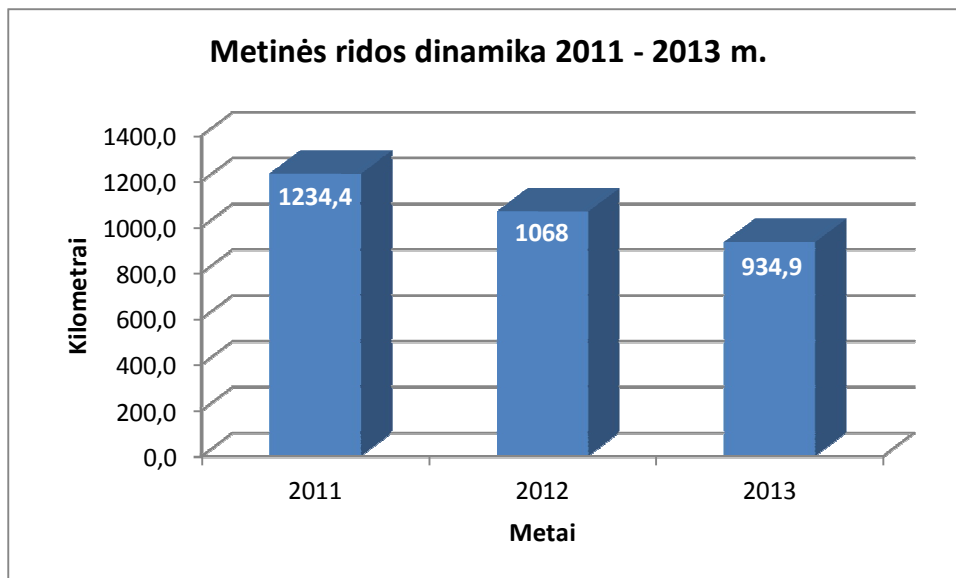
Iš patvirtintų 32 vietinio priemiestinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų apie 6 proc. yra pelningi (iki 2 maršrutų). Tai maršrutas M-51 – „Vosiliškis – Raseiniai – Vosiliškis“, maršrutas M-75 – „Raseiniai – Šiluva – Raseiniai“ (kiekvieno mėnesio 13 d.).

Per 2013 m. iš reguliaraus vietinio susisiekimo maršrutų priskaičiuota – 1223,6 tūkst. Lt nuostolio (2012 m. – 1021,4 tūkst. Lt), iš jų: 41% - darbuotojų atlyginimai su Sodros mokesčiais, 29% - amortizacija ir nusidėvėjimas, 19% - degalai, 6,5% - remontas, 1% - palūkanos, 3,5% - kitos sąnaudos.

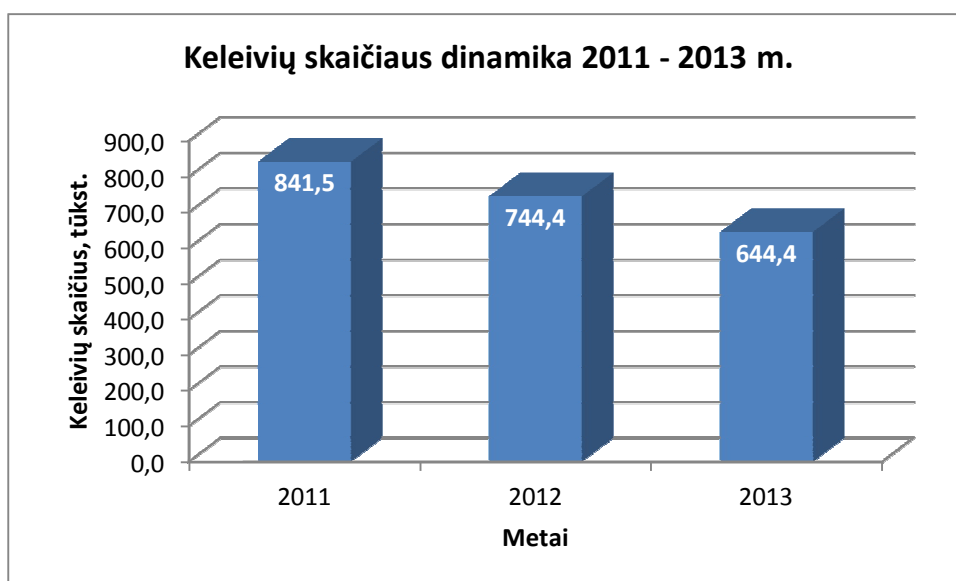
Šio rodiklio padidėjimą įtakoją mažėjantis keleivių skaičius, nuo 2013 m. sausio mėn. MA padidinimas 150,0 Lt ir per 2013 m. atleistiems darbuotojams išmokėtos išeitinės kompensacijos su nepanaudotų atostogų kompensacijomis, sumoje 49,0 tūkst. Lt kartu su soc. draudimo įmokomis.

Iš viso per 2013 metus autobusais nuvažiuota 934,9 tūkst. km, pervežta 644,4 tūkst. keleivių. (2012 metų rida – 1068,0 tūkst. km, keleivių sk. – 744,4 tūkst.).

12 diagrama

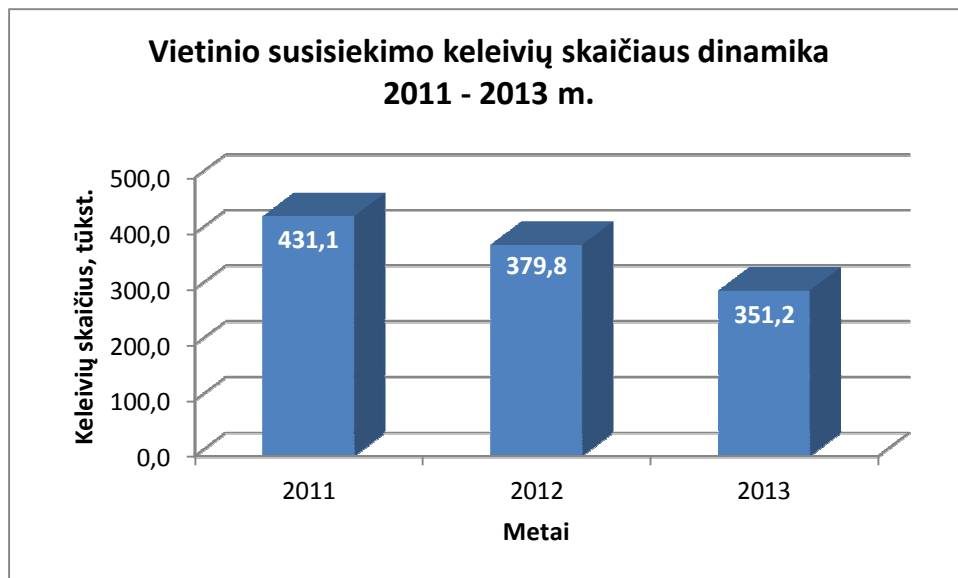


13 diagrama



Vietinio susisiekimo maršrutais per 2013 m. pravažiuota 565,7 tūkst. km ir pervežta 351,2 tūkst. keleivių (2012 m. rida – 584,3 tūkst. km, pervežta – 379,8 tūkst. keleivių).

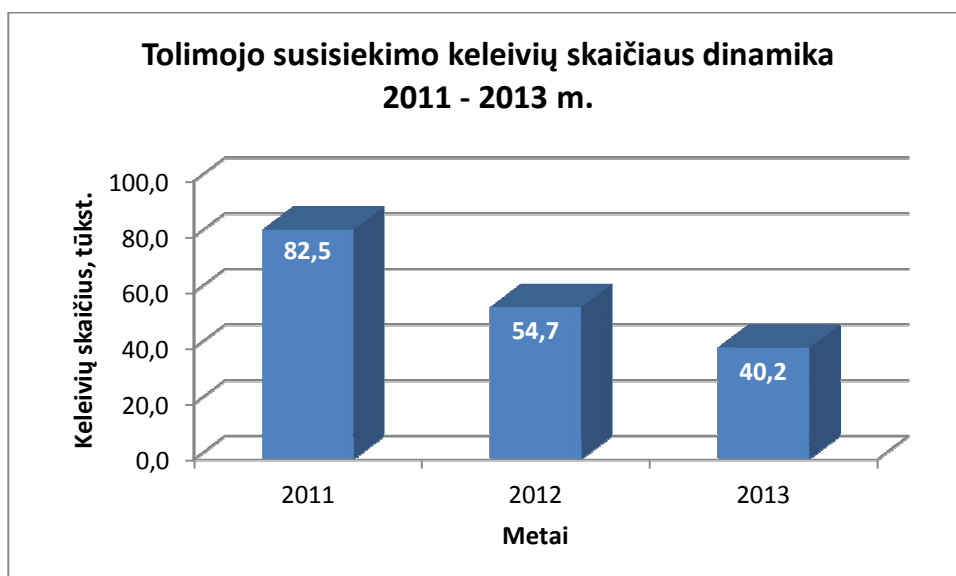
14 diagrama



Bendrovė aptarnauja 17 specialiųjų maršrutų (be 5 vnt. UAB „Eskalada“ ir Ko), pravažiuota – 201,2 tūkst. km, pervežta moksleivių apie 245,0 tūkst. (2012 m. pravažiuota – 204,2 tūkst. km, pervežta apie 300,0 tūkst. moksleivių).

Šiuo metu yra aptarnaujami 2 tarpinės maršrutai. 2013 metais tarpinės maršrutų 1 keleivio 1 km pravažiavimo kaina buvo nuo 0,235 iki 0,28 Lt (su 9 proc. PVM). Šiais maršrutais per 2013 m. pravažiavo 40,2 tūkst. keleivių, pravažiuota – 123,0 tūkst. km. (2012 m. rida – 218,6 tūkst. km, pervežta – 54,7 tūkst. keleivių).

15 diagrama



Užsakomaisiais maršrutais nuvažiuota – 45,0 tūkst. km ir pervežta 8,0 tūkst. keleivių. (2012 m. rida – 60,9 tūkst. km.; 9,7 tūkst. keleivių).

Per 2013 m. nuvažiuotų reisų statistika:

- Priemiesčio maršrutais - 9873 reisų (2012 m. - 10061 reisų);
- Miesto maršrutais – 3137 reisų (2012 m. – 3241 reisų);
- Tarpinės maršrutais – 1460 reisų (2012 – 2178 reisų).

2013 m. įvykdyti šie maršrutų pakeitimai:

Priemiesčio maršrutai:

1. M-61 Raseiniai – Girkalnis – Ražaitėliai. Nuo 2013 m. lapkričio 11 d. važiuojama tik vieną sekmadienį per mėnesį (buvo 4 sekmadieniai per mėnesį). Patvirtintas maršruto ilgis - 42,4 km. Reisų skaičius per dieną 2.
2. M-62 Raseiniai - Volungiškė. Iki pakeitimo 2013 m. pirmadieniais ir penktadieniais buvo važiuojama iki Gudžiūnų. Maršruto ilgis buvo 50,6 km. Po pakeitimo visomis darbo dienomis važiuojama tik iki Volungiškės. Maršruto ilgis sutrumpėjo iki 33,6 km.
3. M-73 Raseiniai – Pryšmančiai – Viduklė. Nuo 2013 m. lapkričio 11 d. rytinis reisas sutrumpintas iki Rimkiškių ir pavadintas M-73b Raseiniai - Pryšmančiai - Rimkiškiai. Šio reiso ilgis per dieną sutrumpėjo 14,4 km.
4. M-76 Raseiniai - Šiluva - Lyduvėnai. Nuo 2013 m. lapkričio 11 d. praretintas važiavimas tam tikromis savaitės dienomis. 2 reisas po 96,2 km važiuojame tik pirmadieniais ir penktadieniais. Kitomis savaitės dienomis: antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais iki Šiluvos ryte važiuojame M-75(a) Raseiniai – Šiluva, kurio patvirtintas maršruto ilgis 40,0 km. Todėl antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais M-76 sutrumpėja 8,1 km. per dieną.
5. Šiais priemiesčio maršrutais autobusai šeštadieniais važiuojama tik 2 kartus per mėnesį:
 - M-54 Raseiniai – Betygala - Ariogala. Maršruto ilgis – 160,0 km per dieną (sumažėjimas – 320,0 km/mėn.);
 - M-57 Raseiniai – Milašaičiai. Maršruto ilgis - 72,4 km per dieną (sumažėjimas - 144,8 km/mėn.);
 - M-61 Raseiniai – Girkalnis – Ražaitėliai. Maršruto ilgis – 84,8 km per dieną (sumažėjimas - 169,6 km/mėn.);
 - M-73 Raseiniai – Pryšmančiai – Viduklė. Maršruto ilgis - 98,4 km per dieną (sumažėjimas - 196,8 km/mėn.);
 - M-76 Raseiniai – Šiluva – Lyduvėnai. Maršruto ilgis – 96,2 km per dieną (sumažėjimas - 192,4 km/mėn.);
 - M-87 Raseiniai – Žaiginys – Raseiniai. Maršruto ilgis – 108,8 km per dieną (sumažėjimas - 217,6 km/mėn.);

Specialieji maršrutai:

1. M-58 Viduklė – Anžiliai – Sujainiai – Viduklė. Sutrumpėjo 13,0 km per dieną;
2. M-49 Girkalnis – Žvirgdžiai – Gailiūnai – Pramedžiava – Ražaitėliai – Verėduva. Maršrutas uždarytas;
3. M-48 Verėduva – Milašaičiai – Keryvai – Girkalnis – Verėduva. Maršrutas pailgėjo 11,0 km per dieną;
4. M-56 Girkalnis – Ražaitėliai – Mikaičiai – Pramedžiava – Peldžiūnai – Žvirgdžiai – Girkalnis. Maršrutas sutrumpėjo 5,4 km per dieną;
5. M-64 Girkalnis – Žvirgdžiai – Peldžiūnai – Pramedžiava – Mikaičiai – Ražaitėliai – Keryvai – Milašaičiai – Girkalnis. Maršrutas sutrumpėjo 2,9 km per dieną;
6. M-70 Godlaukis – Kalviškiai – Lyduvėnai – Pumpurai – Palapišiai – Naudvaris – Pažyzdrys – Šiluva – Godlaukis. Maršrutas sutrumpėjo 12,0 km per dieną;
7. M-77a Ariogala – Šliužai – Negirva – Gėluva – Ariogala. Maršrutas sutrumpėjo po 1,6 km per dieną.
8. M-55 Paturkšlys – Betygala – Šimkaičiai – Puknaičiai – Skirmantiškė – Tautušiai – Betygala. Maršrutas pailgėjo 5,6 km per dieną.

Moksleivių mokymosi metu kiekvieną rytą vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais iš autobusų stoties išvažiuoja 12 autobusų, specialiuoju maršrutu – 1 autobusas, aptarnaujantis 2 maršrutus, 2 autobusai priemiesčio maršrutais atveža keleivius ir moksleivius į Raseinių autobusų stotį iš Vosiliškio, Nemakščių ir Viduklės gyvenviečių. 14 autobusų darbą pradeda rajono gyvenvietėse, esančiose arčiau mokymosi įstaigų. Šiais autobusais aptarnaujame 17 specialiųjų maršrutų. Tolimojo susisiekimo maršrutu kas rytą išvažiuoja 1 autobusas.

3 lentelė

Maršrutų rūšys	2013		2012		Palyginimas 2013 ir 2012	
	Keleivių skaičius, tūkst.	Rida, tūkst. km	Keleivių skaičius, tūkst.	Rida, tūkst. km	Keleivių skaičius, tūkst.	Rida, tūkst. km
Tolimojo susisiekimo	40.2	123	54.7	218.6	- 14.5	- 95.6
Priemiestis	297.5	521.3	323.8	542.1	- 26.3	- 20,8
Miestas	53.7	44.4	56	42.2	- 2.3	+ 2.2
Užsakymai	8	45	9.7	60.9	- 1.7	- 15.9
Specialūs	245.0	201.2	300.2	204.2	- 55.2	- 3.0
Iš viso:	644.4	934.9	744.4	1068.0	- 100.0	- 133.1

7. KELEIVINIO TRANSPORTO KONTROLĖ

2013 m. dirbo 4 visuomeniniai kontrolieriai. Per ataskaitinius metus padaryta 887 patikrinimai, surašyta 8 pažeidimo aktai. Dažniausi pažeidimai - lengvatiniai keleiviai neturi pažymėjimų, vairuotojai nukrypsta nuo nustatytų tvarkaraščių laiko. Lyginant su 2012 metais atlikta 379 mažiau patikrinimų. Aktų surašyta taip pat mažiau – 8 vnt.

Nuo 2009 m. pasirašyta sutartis su UAB „Otarus“, kuri teikia keleivinio transporto kontrolės paslaugas. Bendrovė įsipareigoja per mėnesį padaryti ne mažiau kaip 5 patikrinimus. Per 2013 m. UAB „Otarus“ padarė 60 patikrinimų. Pažeidimų nebuvo rasta.

8. TECHNINĖ BAZĖ

8.1. Transporto priemonės

Bendrovė 2013 m. gruodžio 31 d. turėjo 34 autobusus, iš kurių 13 yra įsigyti 2008 – 2010 metais, visi jie yra 2008 – 2009 m. gamybos, 3 vnt. yra visiškai nusidėvėję ir naudojami įmonės veikloje. 10 autobusų Bendrovė įsigijo išperkamosios nuomos būdu (įsigijimo vertė – 3480,5 tūkst. Lt, likutinė vertė 2013 m. gruodžio 31 d. – 1091,1 tūkst. Lt), o 3 naujų autobusų įsigijimui per 2010 m. imta ilgalaikė paskola AB SNORO banko (įsigijimo vertė – 1540,9 tūkst. Lt, jų likutinė vertė – 697,1 tūkst. Lt). Per 2013 m. visų šių autobusų nusidėvėjimas 709,5 tūkst. Lt.

2013 m. rugpjūčio mėn. buvo nupirkta naudotas, 21 v., 1996 m. Renault Master autobusas. Įsigijimo vertė – 11 000 Lt (be PVM.).

Autobusai naudojami Bendrovės veikloje, pagal pagaminimo metus:

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. iki 5 m. senumo | – 9 vnt. |
| 2. 5 – 10 m. | – 4 vnt. |
| 3. 10 – 15 m. | – 2 vnt. |
| 4. 15 - 20 m. | – 5 vnt. |
| 5. daugiau 20 m. | – 14 vnt. |

Visos kitos transporto priemonės nusidėvėjusios 79 procentus (be 13 vnt. naujų ir 3 nudėvėtų). Jų likutinė vertė 2013 m. gruodžio 31 d. – 173,5 tūkst. Lt.

Bendrovė turi 3 lengvuosius ir 2 krovininius automobilius.

8.2. Remonto dirbtuvės

UAB „Raseinių autobusų parkas“ remonto dirbtuvių senoji dalis buvo labai blogos būklės: ištrupėjusios autobusų apžiūros duobės, nebuvo įdiegta vandens surinkimo sistema, seni vartai ir langai, nepakankamas apšvietimas, žiemos laikotarpiu šaltos patalpos.

Be to, administracijos patalpose buvo neįrengtas šildymas nuo 2012 m. sumontuoto katilo. Patalpos buvo šildomos kondicionieriaus pagalba, o tai sąlygojo dideles elektros energijos sąnaudas.

2013 m. atliktas remonto dirbtuvių remontas: sumontuoti nauji vartai, pakeisti langai, grindų danga, naujai įrengtos autobusų apžiūros duobės, tinkamas apšvietimas, atlikta vidaus apdaila,

sutvarkyta elektros instaliacija, sumontuota šildymo sistema, įrengta kanalizacija. Administracijos patalpose ir sargų patalpoje sumontuoti ir pajungti radiatoriai. Atlikti darbai suteikė galimybę sklandžiau organizuoti autobusų ir lengvųjų automobilių remonto darbus.

Po darbų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo 2013 m. gruodžio mėn. buvo padidinta šio pastato balansinė vertė – 117,7 tūkst. Lt, kuris bus nusidėvimas per likusius 11 metų.

Autobusų stoties pastato likutinė vertė – 1,0 Lt. Pastatas statytas 1956 metais ir iki šiol buvo atliktas tik kosmetinis remontas.

Sanitarinis mazgas pastatytas 1991 m., Šiuo metu jo būklė nepatenkinama (likutinė vertė apie 9,0 tūkst. Lt).

Bendrovėje naudojami įrenginiai ir kitas ilgalaikis materialusis turtas yra susidėvėjęs apie 70 proc.

8.3. Autobusų stoties statyba

2013 m. vasario 11 d. Bendrovė pasirašė „Raseinių autobusų stoties ir jai priklausančios infrastruktūros techninio projekto pirkimo“ sutartį su UAB „Bilderis“. Projekto vertė – 86,3 tūkst. Lt įskaitant PVM.

2013 m. gegužės 30 d., vadovaujantis Raseinių rajono savivaldybės tarybos, 2013 m. gegužės 27 d. sprendimu TS-216, sutarties vykdymas buvo sustabdytas. Taryba nepritarė eskiziniam stoties projektui.

2013 m. gruodžio 3 d., vadovaujantis 2013 m. lapkričio 28 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos sprendimu TS-425, sutartis buvo atnaujinta. UAB „Bilderis“ buvo įpareigota artimiausiame posėdyje pateikti eskizinį Raseinių autobusų stoties projektą svarstymui.

2013 m. gruodžio 19 d. Raseinių rajono savivaldybės tarybos posėdyje buvo priimtas sprendimas TS-449 pritarti eskiziniam projektui. Tuo pagrindu atnaujinta Raseinių miesto autobusų stoties techninė užduotis su UAB „Bilderis“, kurios pagrindu yra projektuojamas stoties pastatas ir jai priklausanti infrastruktūra.

9. REMONTO DIRBTUVĖS PO REMONTO

